

THE RANGE ROVER

2012



Parce qu'il est unique, le Range Rover les surpasse tous. Il incarne à lui seul l'expression ultime d'un luxe suprême parmi les véhicules 4x4 haut de gamme. Ses finitions intérieures incomparables, son intelligence sur route et en tout-terrain plus poussée, et ses performances lui ont valu d'être distingué. Bénéficiant de technologies de pointe, il se pare désormais d'une enveloppe extérieure qui allie détermination et raffinement. Fleuron de l'industrie du 4x4, doté d'innovations, d'une puissance et d'un luxe hors pair, découvrez le Range Rover.





Introduction

PAGES
1-3

Le Range Rover

Luxe, intelligence et performances inégalées.
Raffinement exceptionnel... pour un véhicule 4x4 hors du commun

PAGES
4-5

Nouveau Pack Design Extérieur

L'expression encore plus résolue d'un style,
d'une élégance et d'un charme propres au Range Rover

PAGES
6-9

Nouvelle gamme de moteurs Range Rover V8

Puissance, efficacité énergétique et raffinement exceptionnel, le superbe
moteur diesel LR-TDV8 s'ajoute à la remarquable version LR-V8 Supercharged*

PAGES
10-13

Sur route et en tout-terrain

Conduite sur route très confortable. Agilité tout-terrain légendaire.
Technologie. Position de conduite surélevée. Sécurité, confiance et intelligence

PAGES
14-27

Intérieurs

Un design et un savoir-faire d'exception.
Noblesse des boiseries et cuirs irréprochables

PAGES
28-35

Systèmes audio et vidéo haut de gamme

Système Hi-fi doté de 19 haut-parleurs dans sa
configuration complète pour une qualité audio exceptionnelle

PAGES
36-37

Autobiography

Luxe, style et caractère pour une originalité incomparable

PAGES
38-39

Spécifications et choix

Modèles, motorisations, jantes. Couleurs
et finitions intérieures et extérieures

PAGES
40-55

Accessoires

Pour étendre les capacités de votre Range Rover
et lui ajouter une touche de style personnelle

PAGES
56-65

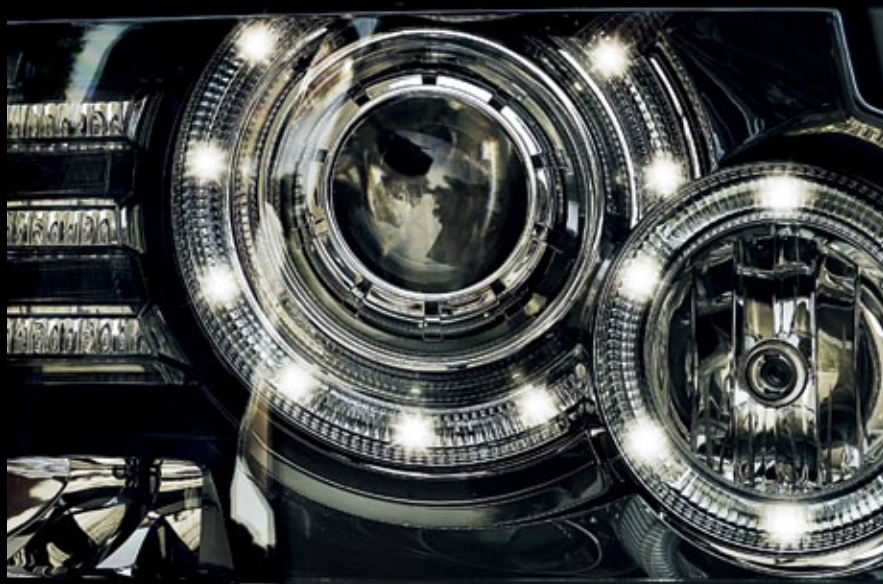
Notre Planète

Notre initiative pour un développement durable

PAGES
66-67

* Suralimenté

Range Rover. Le design légendaire du Range Rover intègre des lignes plus modernes et plus contemporaines. Sa silhouette familière se fond dans un extérieur exclusif. Son charisme toujours plus prononcé se traduit par un avant plus affuté, plus contrasté pour une silhouette fuselée et une présence sur route affirmée. Un pourtour noir souligne le contour de la grille de calandre et les optiques avant au design inédit présentent un aspect cristallin presque ciselé. Des ouïes d'aération au pourtour assorti à la carrosserie déclinées sur toute la gamme.



Le nouveau fuselage avant du Range Rover lui confère encore plus de tempérament sur route.

Conception exclusive des phares avant du Range Rover pour une efficacité optimale des technologies Xenon et LED, avec fonction d'allumage automatique et d'éclairage directionnel*.

Les phares avant bénéficient du système anti-éblouissement* qui permet de détecter les véhicules à l'approche et de passer automatiquement de pleins phares aux feux de croisement.

* En option ou de série suivant les versions









Nouveau style plus intégré rendant plus homogène le mouvement des lignes extérieures. Aspect rehaussé par des poignées de portes extérieures couleur carrosserie. Nouvelles plaques de feux arrière en finition noir brillant et garniture de hayon en finition argentée. Calandre et ouïes latérales rehaussées d'une finition Jupiter, finition unique plaquée Noble sur les versions Supercharged* et Autobiography. Nouvelles jantes alliage 20 pouces et nouveau logo Range Rover sur les couvre-moyeux. Une grâce suprême, une élégance ineffable. Le Range Rover, plus que jamais l'expression d'une image forte. Une présence marquante, une distinction naturelle et une aura puissante : les traits de style typiques de tous les Range Rover. Le Range Rover : le navire amiral de la marque.

* Suralimenté



Nouveau Pack Design extérieur. Exclusif. Distinctif. Communicatif. Un charisme encore plus puissant, complètement dans l'esprit du Range Rover.

Le nouveau Pack Design présente une structure de pare-chocs unique et des renforts latéraux créant une silhouette plus musclée, plus développée, plus large. Les grilles de calandre, les ouïes d'aération et l'encastrement des projecteurs antibrouillard sont en finition titane. Le Pack Design est complété de sorties d'échappement en inox et par de magnifiques jantes alliage 20 pouces en finition Shadow Chrome, disponibles en option.









La puissance développée et l'importance du couple du nouveau moteur diesel LR-TDV8 ont été comparées à « l'accélération d'un avion sur une piste de décollage. »

Tous les modèles diesel LR-TDV8 sont équipés d'une transmission automatique à huit rapports intégrant le système Drive Select et de palettes de commandes de vitesses au volant de série.

La boîte de vitesses automatique à huit rapports 8HP70 de cette version diesel s'adapte à tous les styles de conduite et aux conditions extérieures. Cette technologie avancée autorise également les sauts de rapports (passer de la 8^e à la 3^e vitesse en un seul changement, par exemple) pour une plus grande réactivité, des performances et une sobriété énergétique accrues. Ce type de transmission permet un étagement des rapports plus important, offrant une conduite sur route plus détendue et un comportement tout-terrain tout aussi performant. L'ajout de ces technologies a contribué à une réduction de la consommation de l'ordre de 15 % sans que le poids du véhicule n'augmente.

Le moteur diesel LR-TDV8 respecte les principes du programme e_TERRAIN TECHNOLOGIES de Land Rover, tourné vers le développement durable.

Moteur LR-TDV8 4,4 litres : toute la puissance d'un turbocompresseur diesel. Le nouveau moteur LR-TDV8 4,4 litres confère une puissance remarquable, un degré de raffinement exceptionnel et de plus grandes économies de carburant à ce modèle de 4x4 dont la perfection et les facultés sont reconnues de tous. Ce Range Rover est doté du moteur diesel le plus puissant jamais conçu, commandé par une boîte de vitesses automatique à huit rapports, et intègre le système Drive Select et des palettes de commandes de vitesses au volant montées de série. Ce modèle s'ajoute à la version essence LR-V8 Supercharged*. Le moteur LR-TDV8 perpétue la tradition d'excellence du Range Rover : performance, raffinement et capacités hors du commun pour une conduite irréprochable en pleine nature comme en centre-ville.

* Suralimenté







Les moteurs essence LR-V8 bénéficient d'un double calage variable des arbres à cames avec distribution indépendante pour mobiliser davantage de couple à bas régime et plus de puissance à des vitesses élevées.

Tous les moteurs LR-V8 sont équipés d'un système d'injection directe pour des performances plus grandes et une optimisation de la consommation en carburant.

Le système de suralimentation de dernière génération intégré aux versions LR-V8 Supercharged* permet une meilleure distribution de l'air afin d'améliorer le couple à bas régime et la puissance à haut régime.

Le moteur LR-V8 Supercharged* est doté d'une transmission automatique à six rapports avec système CommandShift® pour une réactivité, une fluidité et une transmission optimales. Il est par ailleurs réglé pour des performances et une capacité irréprochables dans tous les environnements.

Le moteur LR-V8 Supercharged* atteint des performances jusqu'ici inégalées, avec un degré de puissance de 510 chevaux. Il est le moteur le plus redoutable jamais monté sur un Range Rover.

Le moteur LR-V8 Supercharged* 5 litres a été pensé exclusivement pour le Range Rover. Ce moteur porte l'art de la combustion essence à un stade inégalé et atteint un summum d'efficacité énergétique, de raffinement et de performance. Cette structure légère excelle dans tous les domaines et satisfait aux critères rigoureux de la norme européenne EU5 relative aux émissions. Cette version offre 510 ch de puissance et un couple de 625 Nm. Gage de suprématie, sa configuration en V8 propose une puissance accrue de 29 % par rapport à sa devancière et un couple plus élevé de 12 %. Ces performances remarquables permettent au Range Rover Supercharged* de passer de 0 à 100 km/h en 6,2 s seulement ; cette performance est d'autant plus méritoire que le taux d'émissions de CO₂ n'est que de 348 g/km, soit une réduction de 7,4 % par rapport à la version précédente.

* Suralimenté





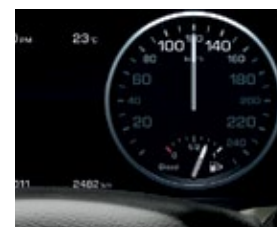
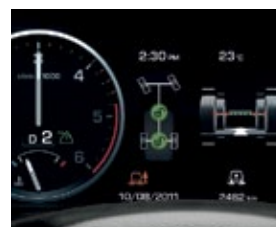


Une position de conduite surélevée pour tirer le meilleur des capacités sur route et en tout-terrain du Range Rover, en toute confiance et en toute sécurité. Cette hauteur est idéale pour faire évoluer le véhicule dans son environnement immédiat, dans une grande variété de situations. Elle développe un sentiment de maîtrise, aide à réduire stress et fatigue, et offre une vision panoramique ainsi qu'une impression de bien-être, de sécurité et de sérénité, relayée par les commandes intuitives de toutes les fonctions clés du véhicule. D'un simple coup d'oeil, le conducteur parcourt le tableau de bord électronique dont l'écran TFT (Thin Film Transistor) lui fournit des informations immédiatement exploitables. La nuit, l'éclairage d'ambiance met délicatement en scène l'habitacle.



Le tableau de bord électronique sur écran TFT-LCD de 12 pouces reprend la technologie qui équipe les ordinateurs portables haut de gamme. Vous pouvez personnaliser à votre gré l'affichage du tableau de bord ou l'adapter aux conditions de conduite.

Outre les commandes de direction et autres fonctionnalités, on trouve deux boutons de navigation à cinq positions qui régissent le système audio et vidéo ainsi que le tableau de bord électronique à écran TFT-LCD.



Le volant est gainé d'un cuir d'excellente facture tandis qu'une finition Noble habille les branches du volant d'une touche exquise.

Système de reconnaissance vocale avec commandes simplifiées pour une interactivité intuitive et fonctionnelle avec le système audio et vidéo.





Range Rover. Le plus achevé et le plus réussi des véhicules à quatre roues motrices sur route. Il offre une tenue de route et un confort inégalés, grâce à une suspension pneumatique et au système exclusif Terrain Response® de Land Rover. Partie intégrante de la dynamique de conduite adaptative, la suspension pneumatique électronique avec liaisons transversales, qui équipe toute la gamme, accepte sans effort les chargements les plus divers. Le contrôle dynamique de stabilité (ou DSC) offre une tenue de route parfaite, lors des phases d'accélération ou de prise de virage. Il corrige également toute déviation éventuelle, lorsque le véhicule est prolongé d'une remorque. Il analyse sans relâche tous les paramètres clés et déclenche le système anti-blocage des freins (ou ABS) en répartissant une force de freinage individuelle à chaque roue pour obéir le plus parfaitement à la trajectoire prise par le conducteur. Bénéficiez des avancées technologiques du XXI^e siècle pour plus de tranquillité au volant.

La fonction améliorée de contrôle de sous-virage tire parti des technologies d'avant-garde du Range Rover pour garantir une stabilité et une sécurité optimales. Le système est conçu de manière à détecter une vitesse trop élevée pour aborder sereinement l'entrée d'un virage, il réduit le couple moteur du véhicule et, le cas échéant, module la force de freinage aux roues. L'amplificateur hydraulique des freins arrière s'active lorsque l'essieu arrière est sollicité par une lourde charge ; l'ABS n'agit alors que sur les roues avant. L'amplificateur hydraulique exerce une pression de freinage supplémentaire à l'arrière jusqu'à ce que l'ABS se déclenche. Ce système contribue ainsi à une meilleure adhérence au sol quelle que soit la charge du véhicule. Quant au contrôle de l'attelage, il compense les oscillations d'une remorque en réduisant le couple moteur et, si nécessaire, augmente la pression de freinage pour rétablir l'équilibre.



Range Rover. Une maîtrise et une maniabilité hors pair. Le système Terrain Response® participe à la dynamique de conduite adaptative. Cette technologie fait bien plus qu'offrir une expérience ultime à bord du Range Rover ; elle permet de s'affranchir des routes les plus irrégulières, grâce à une longueur de débattement importante et des suspensions du véhicule qui absorberont nids-de-poule ou ornières. Elle offre également un meilleur contrôle en courbe ou lors des phases de freinage, lorsque le véhicule se déplace à vitesse élevée. Avec le système Adaptive Dynamic*, le Range Rover accède à une nouvelle dimension en matière de conduite et de tenue de route.

Contrairement aux systèmes conventionnels qui ne réagissent qu'une fois la manoeuvre effectuée, le système Adaptive Dynamic anticipe la réponse à donner en fonction des décisions prises par le conducteur et analyse le contact avec le revêtement de la chaussée 500 fois par seconde, afin de compenser tout mouvement excessif. Chemin cahoteux ou chaussée lisse, cette technologie pourra vous prêter main-forte en toutes circonstances.

* Système Dynamique



Vous pouvez configurer le système Terrain Response® en fonction de vos paramètres de conduite par simple pression du doigt sur la console centrale. Cette zone de la console centrale regroupe également les commandes de contrôle de la hauteur de la suspension pneumatique, le contrôle de vitesse en descente (HDC) avec système de desserrage progressif des freins (GRC) et le sélecteur de gamme courte ou longue.

Le système Adaptive Dynamic anticipe la réponse à donner en fonction des choix opérés par le conducteur. Il offre un meilleur confort et une sécurité plus grande aux occupants du véhicule, quels que soient le type de route empruntée et l'environnement dans lesquels le Range Rover évolue.

-  Mode standard
-  Herbe, gravillons, neige
-  Boue & Ornières
-  Sable
-  Passage rocheux







Le contrôle de dégagement sur sable réduit le patinage des roues à l'amorce du départ et contribue à éviter l'ensablement du véhicule. Dès que le véhicule atteint une vitesse adéquate, les valeurs du seuil de glissement sont recalculées pour maintenir le mouvement du véhicule.

Le contrôle de vitesse en descente avec système de desserrage progressif des freins (GRC) offre une répartition distincte des forces de freinage et d'accélération pour que l'accélération du véhicule soit progressive et sans heurt.

Range Rover. Le plus achevé et le plus talentueux des véhicules à quatre roues motrices en tout-terrain. Fort d'un héritage sans précédent, ce véhicule est également doté des dernières avancées technologiques accomplies en ce début de XXI^e siècle. Il atteint ainsi un niveau de performance exceptionnel, bâti sur plus de 60 années du savoir-faire Land Rover. Le Terrain Response® demeure la référence des systèmes de conduite tout-terrain.

Outre le contrôle de dégagement sur sable et le contrôle de traction lors du freinage, un meilleur coefficient de traction sur passage rocheux et un contrôle de vitesse en descente avec système de desserrage progressif des freins (GRC), le dispositif technologique s'enrichit également du système d'accélération progressive et de l'assistance en démarrage en côte. Lorsque l'inclinaison d'une pente est trop prononcée (et que le contrôle de vitesse en descente n'a pas été sélectionné), le système d'accélération progressive veille à ce que le véhicule n'échappe pas au contrôle du conducteur et lui offre un délai pour rétablir la situation. L'assistance automatique de démarrage en côte relâche progressivement la pression des freins en cas de forte déclivité : cela écarte tout risque inopiné de glissement du véhicule vers l'arrière.



Vous trouverez à bord du Range Rover un savoir-faire authentique, un habitacle d'exception aux larges dimensions ainsi qu'une gamme d'équipements technologiques innovants comme un écran tactile à double vision*. Le conducteur et le passager peuvent désormais afficher des informations différentes en simultané. En commandant les équipements optionnels : système multimédia à l'arrière et écran tactile à double vision, le passager pourra par exemple regarder un DVD alors que le conducteur aura de son côté sélectionné l'écran de navigation. L'écran tactile à double vision est logé dans le panneau de commande central.

L'écran tactile à double vision*, qui affiche une résolution 1 280 x 480, s'inspire de la technologie brevetée Barrière de parallaxe, qui permet l'organisation de colonnes de pixels distinctes à gauche et à droite, afin d'offrir au conducteur et au passager des images différentes.



* En option



La navigation par satellite fonctionne avec une cartographie sur disque dur pour une mobilisation plus rapide des informations, une fiabilité et une précision optimales. Ce choix permet également de bénéficier d'une mise à jour des données chez votre concessionnaire Land Rover. Les éléments graphiques et les informations sont présentés de façon limpide ; les menus sont à la fois sobres et intuitifs.



Un système révolutionnaire de caméras panoramiques* offre au conducteur cinq points de vue différents depuis l'extérieur du véhicule.



Autre fonctionnalité de taille, l'assistance au remorquage : un système d'aide aux manoeuvres de recul de dernière génération qui anticipe la trajectoire du couple véhicule et remorque en marche arrière.







Le système de surveillance anti-angle mort* fonctionne avec un radar intégré sur le côté du véhicule. Il avertit le conducteur de la présence de véhicules qu'il n'avait pas pu apercevoir dans l'angle mort de son rétroviseur extérieur. Lorsqu'un danger est détecté, une icône d'un orange vif s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné.

*En option



Pour garantir plus de sécurité, le Range Rover comporte un éventail très sophistiqué de dispositifs d'aide dont peu de véhicules peuvent se targuer. L'acier à haute résistance de la structure monocoque confère à la carrosserie et au châssis intégré une rigidité en torsion exceptionnelle. Sept airbags équipent le Range Rover. Pour vous prémunir des impacts latéraux, le Range Rover est doté des plus grands airbags rideaux jamais montés sur un véhicule de ce segment. La transmission intégrale à quatre roues motrices est associée à un contrôle dynamique de stabilité (ou DSC).

Le contrôle de vitesse en descente (HDC) avec système de desserrage progressif des freins (GRC) vous offre davantage de maîtrise et d'assurance dans un environnement tout-terrain. Le système de surveillance anti-angle mort* fonctionne avec un radar intégré sur le côté du véhicule qui permet de détecter la présence de véhicules n'apparaissant pas dans l'angle mort du rétroviseur extérieur. Plus de sécurité. Plus de technologie. Plus de protection. Range Rover.



Une conduite sereine dans des conditions extrêmes. Le régulateur de vitesse adaptatif* (ou ACC) s'appuie sur la projection d'un faisceau de 12 rayons qui balaient la route dix fois par seconde. Ce régulateur de vitesse adaptatif de dernière génération identifie plus rapidement la présence de véhicules qui se rabattent sur la voie de circulation du Range Rover. Doté des avancées les plus récentes, il permet une décélération plus progressive et se réactive avec plus de précision. Il reconnaît également des véhicules de moindre capacité, comme une moto, même précédée d'un camion ou d'un véhicule utilitaire. Le régulateur de distance et le contrôle de freinage d'urgence (ou EBA) viennent en complément du régulateur de vitesse adaptatif. Ils fonctionnent de concert pour éviter toute collision éventuelle et alertent le conducteur au moyen d'avertissements sonores et visuels. Si l'impact devenait inévitable, le système déclencherait l'aide au freinage d'urgence en amorçant le système de freinage du véhicule.



Le régulateur de vitesse adaptatif comporte quatre programmations possibles qui s'échelonnent selon un intervalle de 1 à 2,2 s par rapport au véhicule qui vous précède – dans des conditions de conduite normales ou lorsque le mode Herbe, Gravillons ou Neige est sélectionné depuis le système Terrain Response®.

RANGE ROVER

Un design d'exception. Les modèles Range Rover sont certes reconnus dans le monde entier pour leur intérieur somptueux, mais le Range Rover atteint des sommets d'élégance et de luxe, avec le mariage subtil des boiseries et des cuirs nobles, ou l'option de finition en Chêne laqué, estampillés Range Rover. Sur les versions Autobiography, les boiseries sont désormais parées d'inserts Autobiography distinctifs.



Pas moins de dix variétés de cuirs* parent l'habitacle du Range Rover. Selon les modèles, vous pourrez choisir une garniture de toit en cuir et un tableau de bord gainé de cuir. Cette finition peut également orner les couvercles des boîtes à gants, les garnitures de porte, les ouïes d'aération centrales et le panneau d'airbag de genoux du conducteur.



Des cuirs souples prélevés dans des peaux au grain irréprochable. Des peausseries qui gardent tout leur naturel. Des cuirs qui se bonifient avec le temps, patinés par l'usage.



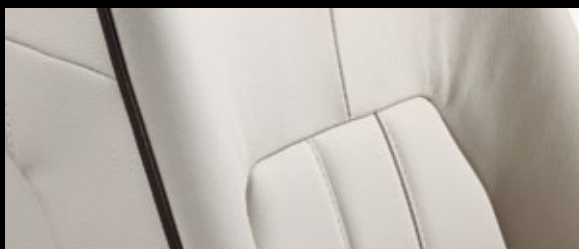
La garniture de pavillon suédée Alston offre un plaisir tactile, rehausse la sensation de luxe et d'exclusivité. Disponible en trois couleurs, elle est proposée en option.

* De source bovine





Cuir Blenheim - Sièges Parchemin avec passepoil Marine



Cuir Blenheim - Sièges Ivoire avec passepoil Arabica



Cuir Oxford - Sièges Arabica avec passepoil Ivoire



Cuir Oxford perforé - Sièges Ivoire avec passepoil Jet





Sièges arrière inclinables avec réglage électrique des supports lombaires, ventilation et chauffage intégrés et appuie-têtes avec renforts latéraux*.



La nouvelle configuration des sièges arrière qui vise à offrir un meilleur confort et à faciliter l'accès et la descente du véhicule permet également une meilleure isolation phonique. Certains modèles proposent des sièges arrière avec réglage électrique de l'inclinaison en option (huit possibilités de réglage offertes). Avec une telle expression de luxe et de confort, le Range Rover est le véhicule idéal pour vous faire conduire, lors de vos voyages d'affaires ou d'agrément.

* En option



Les véhicules dotés du système multimédia à l'arrière*, avec lecteur DVD et écrans pour passagers arrière, bénéficient d'une nouvelle télécommande à écran tactile. Conçue spécialement pour accueillir celle-ci et située dans l'accoudoir central arrière, la station d'accueil lui permet également de se recharger. L'écran peut toutefois s'enlever très facilement pour être utilisé par chacun des occupants du véhicule. Il offre une intuitivité et une convivialité accrues.



L'interface pour lecteur audio portable comprend une prise auxiliaire de 3,5 mm, un port USB et une connexion pour iPod®.

Radio numérique avec diffusion DAB ou HD en option**.

Jusqu'à dix-neuf haut-parleurs équipent le Range Rover, retranscrivant un son d'une clarté absolue.

* En option

**Utilisation restreinte selon les pays

Un système audio de première classe. Une capacité maximale de 1 200W. Le Range Rover accueille à son bord un magnifique système Hi-fi **harman/kardon®** pourvu de 19 haut-parleurs LOGIC7®*. Grâce à l'interface pour lecteur audio portable, l'écran tactile à double vision* peut contrôler l'accès à de nombreux périphériques externes pour la lecture de fichiers audio, tout en offrant simultanément au passager avant la possibilité de visionner des vidéos ou des films. Ce système mobilise des technologies numériques de pointe pour des performances jusqu'ici inédites.

harman/kardon® and **LOGIC7®** sont des marques déposées d'Harman International Industries, Incorporated. iPod est une marque d'Apple inc., déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.



La finition Autobiography est l'ultime expression du savoir-faire et du caractère exclusif de l'habitacle du Range Rover. Les cuirs et les boiseries les plus somptueux, désormais griffés Autobiography qui enveloppent le conducteur et les passagers pour un bien-être inégalé, témoignent de tout l'apparat déployé au sein du Range Rover.



Sur mesure. Cette tradition anglaise tire son origine des meilleurs tailleurs de Savile Row à Londres, où les étoffes et tissus réservés aux clients étaient destinés à des vêtements sur mesure.



Aux sièges en cuir semi-aniline, viennent s'ajouter le revêtement cuir du tableau de bord, des couvercles des boîtes à gants, des pourtours des ouïes d'aération centrales, des garnitures de porte et de l'arrière du volant. Même le panneau d'airbag de genoux du conducteur est entièrement gainé de cuir.

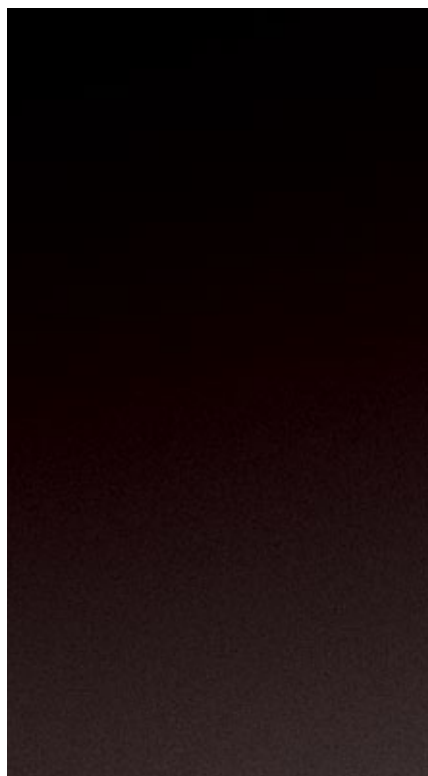
Un jeu de tapis de sol Premium en fibres torsadées d'une densité de 2 050 gr/m², avec des coins de protection en aluminium.

Une garniture de toit tout en cuir enveloppe les occupants du véhicule dans une opulence sans égale*.

Les cuirs Autobiography sont inspectés et travaillés à la main, pour une touche éminemment personnelle.

* En option

COULEURS EXTÉRIEURES



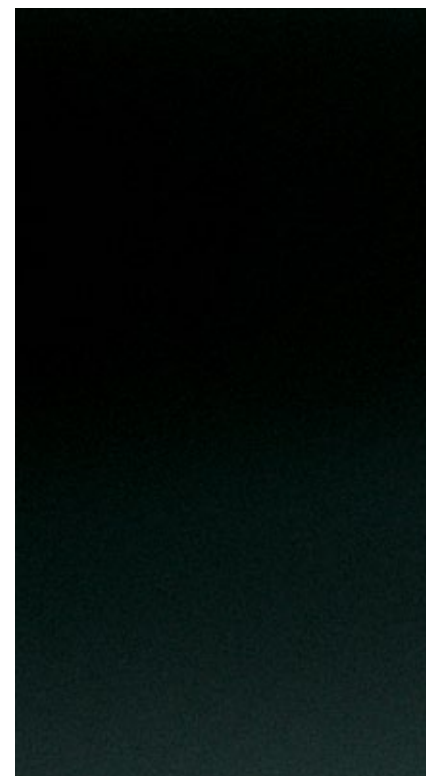
BOURNVILLE (MÉTALLISÉ)



BLEU BUCKINGHAM (MÉTALLISÉ)



BLANC FUJI (NON MÉTALLISÉ)



VERT GALWAY (MÉTALLISÉ)

La nouvelle couleur extérieure Indus Silver est désormais disponible pour votre Range Rover. Pour l'intérieur comme pour l'extérieur, vous pouvez moduler les finitions et les couleurs, grâce à un ensemble de combinaisons exceptionnelles.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.landrover.fr



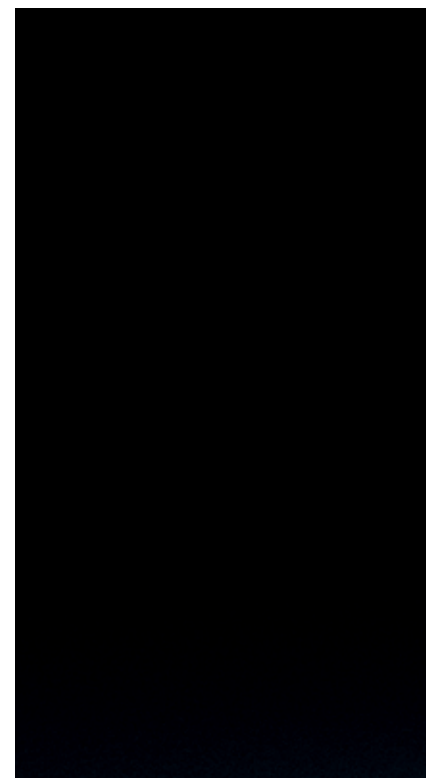
INDUS SILVER (MÉTALLISÉ)*



SABLE IPANEMA (MÉTALLISÉ)



GRIS ORKNEY (MÉTALLISÉ)



NOIR SUMATRA (MÉTALLISÉ)

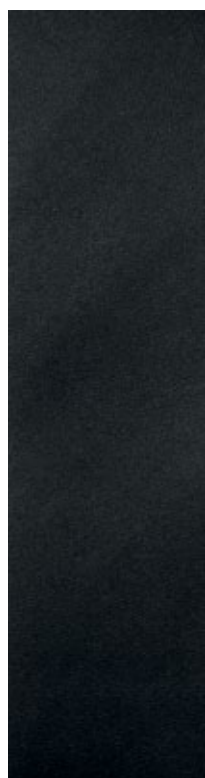
COULEURS INTÉRIEURES



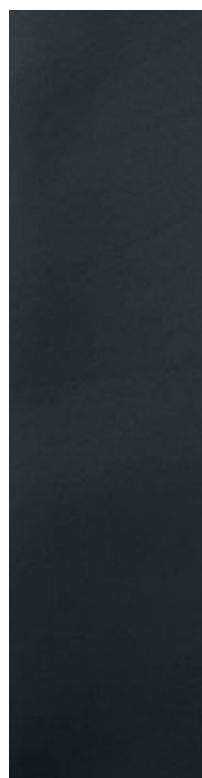
ARABICA



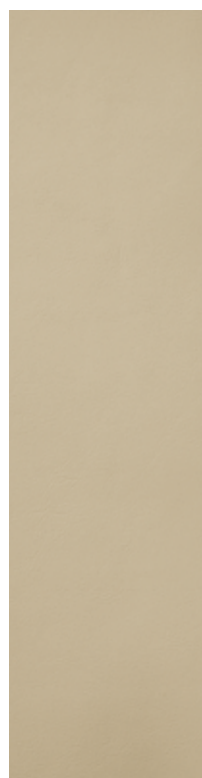
IVOIRE



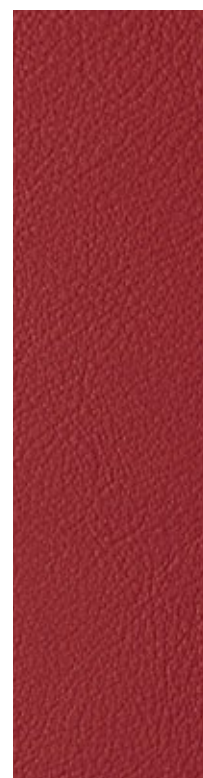
JET



MARINE



PARCHEMIN



PIMENTO



SABLE



TABAC

BOISERIES INTÉRIEURES



RONCE DE NOYER



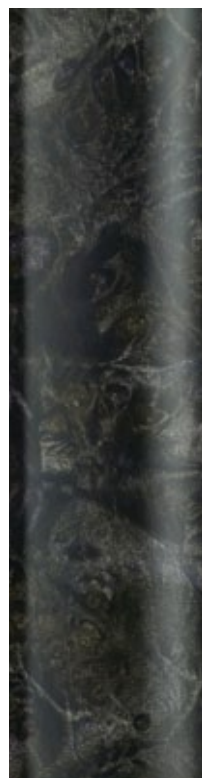
CERISIER



CHÊNE LAQUÉ



RONCE DE FRÊNE



LOUPE D'ÉRABLE
BLEU DE PRUSSE



CHÊNE CÉRUSÉ
ANTHRACITE

DESIGN EXTÉRIEUR

Comparez le Range Rover et le Range Rover équipé du Pack Design Extérieur afin de faire votre choix.



Le Range Rover est doté d'une grille de calandre Titane (finition brillante), d'encastresments de projecteurs antibrouillard et d'une barre inférieure.



Le Range Rover avec Pack Design Extérieur est équipé d'une grille de calandre Titane (finition brillante), d'encastresments de projecteurs antibrouillard et d'une barre inférieure.



Le Range Rover avec calandre, entourage des phares antibrouillard et déflecteur en finition Jupiter.

COULEURS

Ivoire/Arabica



Sièges Arabica avec coutures Ivoire ; moquette Arabica



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Arabica

Finition en chêne laqué

Arabica/Ivoire



Sièges Ivoire avec coutures Arabica ; moquette Arabica



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Arabica

Finition en chêne cerné anthracite

Jet/Ivoire



Sièges Ivoire avec coutures Jet ; moquette Jet



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Jet

Finition en chêne laqué

Ivoire/Jet



Sièges Jet avec coutures Ivoire ; moquette Jet



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Jet

Finition en chêne cerné anthracite

COULEURS

Jet/Jet



Sièges Jet avec coutures Ivoire ; moquette Jet



Console centrale Jet
Haut du tableau de bord Jet

Finition en chêne laqué

Jet/Sable/Jet



Sièges Sable avec coutures Jet ; moquette Jet



Console centrale Sable
Haut du tableau de bord Jet

Finition en ronce de noyer

Jet/Sable/Sable



Sièges Sable avec coutures Jet ; moquette Sable



Console centrale Sable
Haut du tableau de bord Jet

Finition en chêne cérusé anthracite

Jet/Tabac*



Sièges Tabac avec coutures Jet ; moquette Jet



Console centrale Tabac
Haut du tableau de bord Jet

Finition en chêne laqué

* Combinaison nécessitant l'option sièges cuir Autobiography

Marine/Parchemin



Sièges Parchemin avec coutures Marine ; moquette Marine



Console centrale Parchemin
Haut du tableau de bord Marine

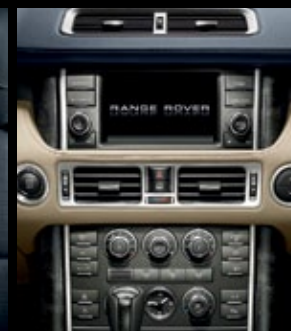


Finition en cerisier

Parchemin/Marine



Sièges Marine avec coutures Parchemin ; moquette Marine



Console centrale Parchemin
Haut du tableau de bord Marine



Finition en loupe d'érable bleu de Prusse

Arabica/Ivoire



Sièges Arabica/Ivoire avec coutures Ivoire ; moquette Arabica



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Arabica



Finition en chêne cérusé anthracite

Ivoire/Jet



Sièges Jet/Ivoire avec coutures Ivoire ; moquette Jet



Console centrale Jet
Haut du tableau de bord Jet



Finition en chêne cérusé anthracite

COULEURS

Jet/Ivoire



Sièges Ivoire/Jet avec coutures Jet ; moquette Jet*



Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Jet



Finition en chêne cérusé anthracite

Jet/Pimento*



Sièges Jet/Pimento avec coutures Pimento ; moquette Jet



Console centrale Pimento
Haut du tableau de bord Jet



Finition en chêne laqué

Parchemin/Marine



Sièges Marine/Parchemin avec coutures Parchemin ; moquette Marine*



Console centrale Parchemin
Haut du tableau de bord Marine



Finition en ronce de frêne

Marine/Ivoire*



Sièges Ivoire avec coutures Marine ; moquette Marine



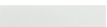
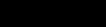
Console centrale Ivoire
Haut du tableau de bord Marine



Finition en cerisier

* Combinaison nécessitant l'option sièges cuir Autobiography

COULEURS ET FINITIONS

COULEUR	JET/JET			JET/TABAC	JET/IVOIRE			ARABICA/IVOIRE			MARINE/PARCHEMIN			MARINE/IVOIRE	JET/SABLE	
COULEUR DES SIÈGES	JET	JET/IVOIRE	JET/PIMENTO	TABAC	JE T	IVOIRE	IVOIRE/JET	ARABICA	IVOIRE	ARABICA/IVOIRE	PARCHEMIN	MARINE	PARCHEMIN/MARINE	IVOIRE	SABLE	SABLE
MOQUETTE	JET	JET	JET	JET	JET	JET	JET	ARABICA	ARABICA	ARABICA	MARINE	MARINE	MARINE	MARINE	SABLE	JET
MATIÈRES																
Cuir Blenheim – Style de siège 1	□	–	–	–	–	–	–	□	□	–	□	–	–	–	□	–
Cuir Oxford – Style de siège 2	□	–	–	–	–	□	–	□	□	–	–	□	□	–	□	□
Cuir Semi-Aniline – Style de siège 3	□	–	–	□	□	□	–	□	□	–	□	□	–	□	□	□
Cuir Semi-Aniline Autobiography deux tons – Style de siège 3	–	□	□	–	–	–	□	–	–	□	–	–	□	–	–	–
BOISERIES INTERIEURES																
 Ronce de noyer	□	□	□	R	□	□	□	□	□	□	R	R	R	R	■	■
 Cerisier	□	□	□	R	R	R	R	□	□	□	■	■	■	■	R	R
 Chêne laqué	■	■	■	■	■	■	■	R	R	R	□	□	□	□	□	□
 Ronce de frêne	R	R	□	□	□	□	□	R	R	R	■	■	■	■	–	–
 Loupe d'érable bleu de Prusse	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	■	■	R	R	R
 Chêne cérusé anthracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	R	■
COULEURS EXTÉRIEURES																
 Bourville	□	□	R	□	□	□	□	■	■	■	□	□	□	□	□	□
 Bleu Buckingham	□	□	□	R	■	■	■	–	–	–	■	■	■	■	□	□
 Blanc Fuji	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□
 Vert Galway	□	□	□	□	□	□	□	□	R	□	–	–	–	–	■	□
 Indus Silver	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■	□	□	□
 Sable Ipanema	■	■	R	R	□	□	□	■	■	■	□	□	□	■	□	□
 Gris Orkney	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	R	□	□
 Noir Sumatra	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	■	■

■ Combinaison choisie par nos designers R Combinaison recommandée □ Disponible – Non disponible



JANTES ALLIAGE 19 POUCES
7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 8 »*



JANTES ALLIAGE 19 POUCES
10 BRANCHES
« STYLE 15 »



JANTES ALLIAGE 20 POUCES
BRANCHES V
« STYLE 9 »

Les jantes en alliage du Range Rover sont réalisées à partir d'un matériau extrêmement résistant. Elles sont conçues pour parfaire la silhouette du véhicule et en améliorer la maniabilité ; elles diminuent en effet le poids suspendu et permettent à la suspension de réagir plus rapidement. Chaque jante subit une batterie de tests rigoureux, destinés à reproduire des situations sur route ou tout-terrain. Land Rover procède également à une radiographie de chacune des jantes avant livraison.



JANTES ALLIAGE 20 POUCES
10 BRANCHES FINITION DECAL SILVER
« STYLE 17 »**



JANTES ALLIAGE 20 POUCES
15 BRANCHES FINITION SHADOW CHROME
« STYLE 18 »

Note : Quand vous choisissez un véhicule équipé d'une combinaison spécifique de jantes et de pneus, ou des jantes et des pneus en option, vous devez tenir compte de l'usage que vous ferez de votre véhicule. Des jantes larges et des pneus taille basse ont certains avantages en termes de style et de conduite, mais sont plus vulnérables, notamment aux dommages matériels. Prenez le temps d'évoquer vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire Land Rover pour disposer de plus amples renseignements.

* Nouveaux styles de jantes

** Accessoire : jante seule, réf. VPLMW0061. Pour commander l'enjoliveur central Range Rover, veuillez mentionner la référence LR027409.

* Non commercialisée par Land Rover France

** Nécessite le Pack Design Extérieur sauf pour Autobiography



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
10 BRANCHES
« STYLE 11 »



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
10 BRANCHES FINITION POLISHED
« STYLE 12 »



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
6 BRANCHES FINITION DIAMOND TURNED
« STYLE 14 »



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
15 BRANCHES FINITION DIAMOND TURNED
« STYLE 19 »



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
BRANCHES V FINITION MID SILVER
« STYLE 20 »*



JANTES ALLIAGE 20 POUCHES
6 BRANCHES FINITION DARK GREY
DIAMOND TURNED**

DIMENSIONS ET FRANCHISSEMENT



Hauteur[†] 1 877 mm
Voie avant 1 629 mm

[†]Hauteur d'accès - le mode accès abaisse la hauteur de 40 mm à 1 837 mm



Empattement 2 880 mm



Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,0 m

De mur à mur 12,6 m

Tours de volant
de butée à butée 3,46



Franchissement d'obstacle

Garde au sol en tout-terrain 283 mm
(Garde au sol sur route 232 mm)



Voie arrière 1 625 mm
Largeur 2 034 mm rétroviseurs rabattus
Largeur 2 216 mm rétroviseurs déployés



Longueur totale 4 972 mm



A
Angle d'attaque

29° [22,9°]* en mode Route,
34° [25,4°]* (au pare-choc)
en mode Tout-terrain

B
Angle central

24,4° [22,6°]* en mode Route,
30° [21,9°]* en mode Tout-terrain

C
Angle de fuite

24,2° [20,2°]* en mode Route,
26,6° [22,4°]* en mode Tout-terrain
avec roue de secours réduite
au pare-chocs

*Pour les véhicules équipés du Pack Design extérieur.

Remarque : L'installation du Pack Design extérieur affectera la capacité tout-terrain du véhicule.

Capacité de chargement

Sièges arrière relevés

Hauteur 1 002 mm Largeur 1 124 mm

Volume de chargement : 994 litres (983 litres avec sièges inclinables en position inclinée)

Largeur de l'aire de chargement entre les passages de roues 1 040 mm

Longueur de plancher 1 082 mm

Sièges arrière rabattus

Hauteur 1 002 mm Largeur 1 124 mm

Volume de chargement : 2 099 litres

Largeur de l'aire de chargement entre les passages de roues 1 040 mm

Longueur de plancher 1 529 mm

Capacité maximum (longueur x largeur x hauteur) 1 265 x 1 024 x 815 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale aux places avant 997 mm (valeur identique avec ou sans toit ouvrant)

Hauteur sous pavillon aux places arrière 974 mm



Profondeur de gué

Profondeur de gué maximale 700 mm

PERFORMANCES ET POIDS

POIDS (kg)	TDV8 4.4L	V8 SUPERCHARGED*** 5.0L
Poids à vide en ordre de marche**	2 810	2 810
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 200	3 200
Max. sur essieu avant/essieu arrière	375-500	375-460
Max. sur le toit (incluant le porte-bagages)	100	100

REMORQUAGE (kg) (avec le crochet d'attelage en option)†

Remorque non freinée	750	750
Remorque freinée	3 500	3 500

CONSOMMATION* ET PERFORMANCES

Cycle urbain l/100 km	11,5	22,6
Cycle extra urbain l/100 km	8,2	10,4
Cycle mixte l/100 km	9,4	14,9
Émissions de CO ₂ (g/km)	253	348
Vitesse maximale km/h	210	225
0-100 km/h	7,8	6,2

*Données constructeur relevées selon les nouvelles directives gouvernementales.

**Inclut les fluides, un réservoir rempli à 90 % et un conducteur de 75 kg.

***Suralimenté

†Si vous utilisez une remorque à des fins commerciales, veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus sur l'installation d'un tachymètre digital.

Valeurs relatives à la consommation de carburant : ces valeurs sont données à titre purement indicatif et ne constituent en aucune manière une garantie directe ou implicite. Les véhicules produits n'étant pas soumis à des essais de consommation individuels, des différences de consommation entre deux exemplaires différents d'un même modèle peuvent exister. De plus, les véhicules peuvent avoir subi des modifications particulières. Les chiffres de consommation peuvent différer d'un véhicule à l'autre selon le style de conduite, les conditions de circulation, le kilométrage et le niveau d'entretien du véhicule. Capacité utile du réservoir de carburant : 97 litres pour le TDV8, 101 litres pour le V8 Supercharged. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 8 litres.

Dimensions et franchissement

Grâce à sa suspension pneumatique à gestion électronique, le Range Rover parvient à conserver son assiette même sur un terrain inégal, les suspensions indépendantes travaillant comme si elles étaient connectées par un essieu. La caisse du Range Rover s'abaisse pour faciliter l'accès à bord et la descente du véhicule. En dépit de son impressionnante réserve de puissance et de ses capacités de franchissement hors pair, les manœuvres restent très aisées même dans les espaces exigus : cela est rendu possible par une direction assistée asservie à la vitesse et dotée d'une crémaillère ou encore par des systèmes tels que les détecteurs d'obstacles. Avec une capacité de chargement de 2 099 litres, le Range Rover fait une fois de plus la preuve de l'étendue de ses capacités.

Performance et poids

Le Range Rover Supercharged passe de 0 - 100 km/h en 6,2 s. Les performances et la consommation sont améliorées par l'utilisation intensive de pièces en aluminium, comme le capot, les surfaces extérieures et les structures de portes, les roues, les boîtiers de transmission ou encore les ailes avant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	TDV8 4.4L	V8 SUPERCHARGED* 5.0L
Cylindrée (cm³)	4,367	4,999
Nombre de cylindres	8	8
Configuration des cylindres	Cylindres en V	Cylindres en V
Alésage (mm)	84	92,5
Course (mm)	98,5	93
Taux de compression [1]	16,1 (+/- 0,5)	9,5 (+/- 0,5)
Matière de la culasse	Aluminium	Aluminium
Matière du bloc moteur	Fonte graphitée compactée	Aluminium
Système d'allumage	Bosch CR 32	Denso par PAG EMS Génération 1,6
Nombre de soupapes	4	4
Puissance maxi.	230 (313) @ 4 000 tr/min	375 (510) @ 6 000 - 6 500 tr/min
Couple maxi.	700/1 500 - 3 000 tr/min	625/2 500 - 5 500 tr/min

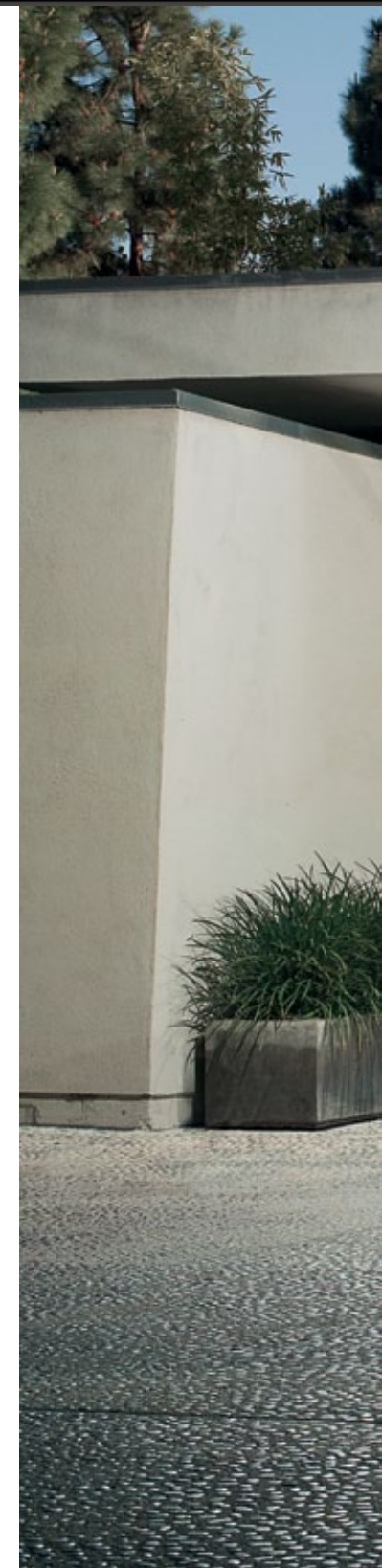
TRANSMISSION

Type de transmission	Automatique	Automatique
Rapport de boîte : 8e (longue / courte) : 1	0,667/1,954	-
7e (longue / courte) : 1	0,839/2,458	-
6e (longue / courte) : 1	1/2,93	0,691/2,020
5e (longue / courte) : 1	1,285/3,765	0,867/2,540
4e (longue / courte) : 1	1,667/4,884	1,143/3,350
3e (longue / courte) : 1	2,106/6,171	1,521/4,460
2nde (longue / courte) : 1	3,143/9,209	2,340/6,860
1re (longue / courte) : 1	4,714/13,812	4,171/12,220
Marche arrière (longue / courte) : 1	3,317/9,719	3,403/9,960
Rapport de réduction final : 1	2,76	3,54
Rapport sup. de la boîte de transfert : 1	1	1
Rapport inf. de la boîte de transfert : 1	2,93:1	2,93:1
Vitesse maximum de changement de boîte de vitesses (gamme longue vers gamme courte) (km/h)	40/25	40/25
(gamme courte vers gamme longue) (km/h)	60	60
Vitesse maximale en 6e Gamme longue (km/h)	209	225
1ère Gamme longue (km/h)	42	50
1ère Gamme courte (km/h)	14	17

FREINS

Type de freins avant	Étriers coulissants et disques ventilés	Étriers coulissants et disques ventilés
Dimensions freins avant (mm)	380 x 34	380 x 34
Type de freins arrière	Étriers coulissants et disques ventilés	Étriers coulissants et disques ventilés
Dimensions freins arrière (mm)	365 x 20	365 x 20
Frein de stationnement	Duo Servo	Duo Servo

* Suralimenté









ACCESSOIRES

Le Range Rover offre une gamme exclusive d'accessoires pour ajouter une touche de style toute personnelle, des fonctionnalités et des capacités nouvelles. Vous trouverez ci-illustrée une petite sélection d'accessoires. Les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.landrover.fr

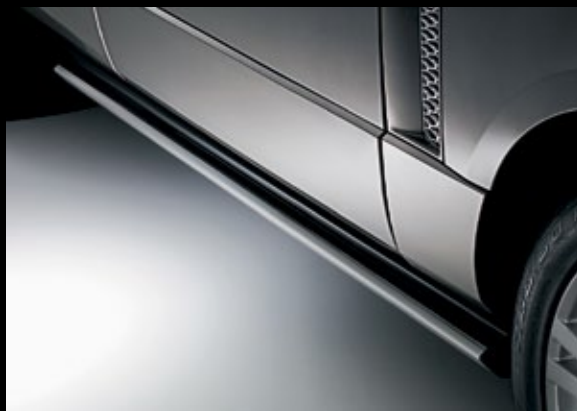


Le véhicule présenté sur la gauche est équipé de marchepieds latéraux déployables, de jantes alliage 20 pouces à 6 branches et finition Dark Grey Diamond, d'enjoliveurs centraux Range Rover, de coques de rétroviseurs et d'ouïes d'aération avec finition brillante. Les jantes alliage présentées aux pages 50-51 sont disponibles en accessoires. Veuillez contacter votre concessionnaire/réparateur agréé pour plus d'informations.



Marchepieds latéraux déployables†
(déployés)
VPLMP0041

Unité de contrôle électronique (ECU)*
(non présente) - VPLMP0097
A partir de AM 2010
(non présente) - LR004028
AM 2007-2009 uniquement



Marchepieds latéraux déployables† (repliés)

Faisceau*
(non présente) - VPLMV0023
A partir de AM 2010
(non présente) - VPLMV0022
AM 2007-2009 uniquement



Ouïes d'aération en finition brillante
VUB503650



Marchepieds latéraux fixes†
VUB503660
Avec bavettes avant.



Tubes de protection latérale†, finition en acier inoxydable
VUB001230

Tubes de protection latérale†, finition acier noir
(non présentés) - VUB002510

Avec ou sans bavettes avant.



Coque de rétroviseur chromée
VPLMB0041 - (Partie supérieure)
A partir de AM 2010

Défecteurs
VUB000610

* L'Unité de contrôle électronique (ECU) et le faisceau doivent être commandés avec les marchepieds déployables.

** Armature pour barre d'attelage obligatoire. Voir page 61 pour plus de détails.

† Attention : ces accessoires ne sont pas compatibles avec les caravanes, les remorques ou les plaques d'éclairage dotés d'un jeu de feux arrière LED.

‡ Pour les véhicules équipés d'un Pack carrosserie, les moulures de bas de caisse LR018384 doivent être installées, ainsi que les tubes de protection latérale en acier inoxydable (VUB001230) ou en acier noir (VUB002510).



Bavettes avant
CAS500060PMA
Compatibles avec des marchepieds latéraux déployables. Pour les véhicules non équipés d'un Pack carrosserie.

Bavettes avant
(non présentées) - VPLMP0046
Compatibles avec des marchepieds latéraux déployables. Pour les véhicules équipés d'un Pack carrosserie.



Bavettes arrière
CAT500070PMA
Pour les véhicules non équipés d'un Pack carrosserie.

Bavettes arrière
(non présentées) - VPLMP0047
Pour les véhicules équipés d'un Pack carrosserie.



Chaînes à neige à traction
LR005737
Pour roues avant de 20 pouces uniquement.

Chaînes à neige
VUJ000020 (non présentées)
Pour jantes arrière de 18 et 19 pouces uniquement.



Barre d'attelage avec crochet amovible**
VUB000730
Se démonte sans outil. Verrouillable. Capacité de remorquage maximale de 3 500 kg. (Charge verticale de 150 kg).



Barre d'attelage avec crochet réglable**
VUB000720
Offre trois hauteurs de remorquage. La hauteur la plus basse est de 360 mm à partir du sol. Capacité de remorquage maximale de 3 500 kg. (Charge verticale de 150 kg).



Branchements électriques
13 broches†
VPLMT0007
Branchements électriques de norme européenne, capables d'alimenter les feux arrière des remorques ainsi que les équipements intérieurs. A partir de AM 2010.



Branchements électriques '12N' / '12S'†
VPLMT0006
Alimentent les feux arrière des remorques ainsi que les équipements intérieurs, le cas échéant. Fournis sous forme de kit combiné. A partir de AM 2010.



Rails de toit et barres transversales*

CAB000040PMA

Barres transversales ajustables incluses. Verrouillables.

Charge maximale : 91,6 kg.

Hauteur du véhicule en cas d'installation : 1 963 mm.



Barres sport**

VUB502790

Barres transversales fixes. Se démontent aisément en cas de non-utilisation.

Profil aérodynamique. Charge maximale : 96,2 kg.

Hauteur du véhicule en cas d'installation : 1 938 mm.



Coffre à bagages*

VPLVR0062

Finition noir brillant. Verrouillable. S'ouvre des deux côtés.

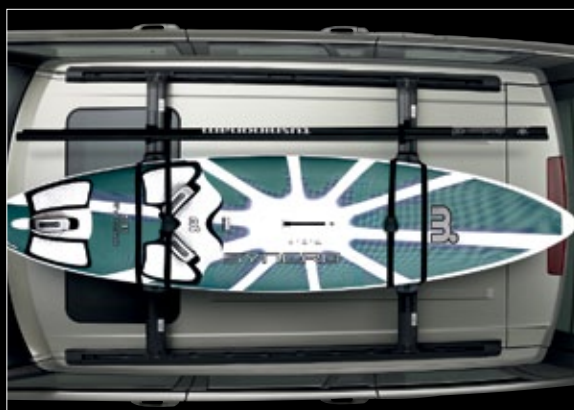
Dimensions extérieures : 1 750 mm de long, 820 mm de large et 450 mm de haut. Volume : 440 litres. Charge maximale : 75 kg.



Porte-bagages*

LR006848

Capacité de chargement : 87 kg sur les barres Sport, 82,4 kg sur les rails de toit et les barres transversales.



Porte planche à voile/kayak/canoë*

LR006846

Permet de transporter une planche de surf ou une planche à voile avec son mât, un canoë ou un kayak.

Charge maximale : 45 kg.



Porte-skis ou snowboard*

LR006849

Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Verrouillable.

Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Charge maximale : 36 kg.



Galerie de toit Expedition
CAB500070PMA
Charge maximale : 81 kg.
Hauteur du véhicule en cas
d'installation : 1 988 mm.



Porte-vélos
VTG500020
S'intègre directement à l'armature de la barre d'attelage. Permet de transporter deux vélos. Le hayon supérieur et le hayon inférieur restent accessibles.
Pour de plus amples informations sur les vélos Land Rover, veuillez consulter le site www.2x2worldwide.com



Jeu d'anneaux d'arrimage**
VUB503160
Six points d'arrimage supplémentaires à utiliser avec des rainures de fixations sur barres transversales.



Coffre Sport*
VPLVR0061
Finition noir brillant. Peut être monté de chaque côté du véhicule afin de permettre une ouverture côté trottoir dans n'importe quel pays. Système de retenue interne pour les skis et autres objets longs.
Verrouillable. Dimensions extérieures : 2 060 mm de long, 840 mm de large et 340 mm de haut. Volume : 420 litres. Charge maximale : 75 kg.



Plaque d'éclairage**
STC8153
Câble de 4 mètres à brancher sur des prises électriques de type N.

Armature pour barre d'attelage
VUB503960
Le faux châssis de remorquage est fixé au châssis du véhicule. Compatible avec la barre d'attelage avec crochet amovible, la barre d'attelage réglable et le porte-vélos. A partir de AM 2006.



Sangle à cliquet
CAR500010
Sangle permettant de fixer des éléments sur le porte-bagages ou la galerie de toit Expedition. 5 m de long, 20 mm de large.
Vendue à l'unité.

*Tous les accessoires Range Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales ou des barres sport. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité du signal de réception et de nuire au bon fonctionnement des systèmes de navigation et de radio par satellite embarqués si montés.

**Attention : ces accessoires ne sont pas compatibles avec les caravanes, les remorques ou les plaques d'éclairage dotés d'un jeu de feux arrière LED.



Tapis de coffre en caoutchouc
LR003894
Imperméable, bordure de retenue et surface antidérapante.



Bac de coffre rigide
EBF000040
Avec revêtement antidérapant (non présenté). Accès facile aux points d'ancrage grâce aux rondelles amovibles. Non compatible avec la grille de séparation d'aire de chargement.



Bâche de protection de coffre
VPLMS0017
Tissu résistant protégeant les parois du compartiment de chargement jusqu'à hauteur des fenêtres. Fournie avec des gants de travail.



Filet à bagages
(présenté ci-dessus) - VUB000700
Comprend un filet de sol et deux sangles à cliquet. Longueur de la sangle : 2 m environ.

Filets à bagages latéraux (la paire)
(non présentés) - VUB000710



Séparation d'aire de chargement (partie haute)
LR007320
Se démonte facilement. Conforme à la réglementation CE 17.

Séparation d'aire de chargement (partie haute)
VPLMS0040
Pour les véhicules disposant de sièges inclinables à l'arrière.



Séparation d'aire de chargement
VUB503890
Facilement amovible, ce système comprend une trappe à ski très utile. Compatible avec le cache-bagages coulissant. Conforme à la réglementation CE 17. Non compatible avec le pare-soleil vertical et le bac de coffre.

Séparation d'aire de chargement
VPLMS0039
Pour les véhicules disposant de sièges inclinables à l'arrière.





Jeu de tapis de sol en caoutchouc
EAH500330PMA
A partir de AM 2007-2010
VPLMS0084
A partir de AM 2011



Seuils de portes lumineux
VPLMV0063
Pour illuminer la mention Range Rover à l'ouverture de la porte conducteur ou passager.



Coffret à fusil
STC8018AB
Il est constitué d'acier de forte épaisseur et de deux serrures haute sécurité. Dimensions intérieures : 870 mm de longueur, 190 mm de largeur et 190 mm de hauteur.

Kit d'installation
(non présenté) VUB000750



Jeu de tapis moquette Premium
Tapis de sol épais avec dessous imperméable.
Arabica (présenté ci-dessus) - VPLMS0069AUM
Jet (à droite) - VPLMS0060PVA
Sable (à droite) - VPLMS0065SUN
Marine (à droite) - VPLMS0066JMN
A partir de AM 2011



Arabica (non présentés) - LR008845
Jet (non présentés) - EAH500290PVA
Sable (non présentés) - EAH500290SUN
Marine (non présentés) - EAH500290JMN
AM 2007-2010

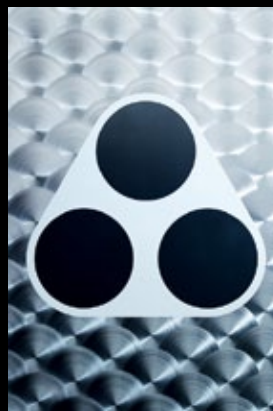


Sac isotherme
VUP100140L
Se branche sur la prise auxiliaire 12 volts. Régulation de la température par thermostat. Parois intérieures faciles d'entretien. Hauteur : 380 mm, longueur : 380 mm, largeur : 220 mm. Volume : 14 litres.



Porte-bébé BABY-SAFE plus*
VPLMS0007
Pour des bébés jusqu'à 13 kg
(âge : 12 à 15 mois environ).
Avec auvent pare-soleil et pare-vent.
Revêtement rembourré lavable en
machine. Peut se fixer avec une
ceinture 3 points ou l'embase
ISOFIX BABY-SAFE Base
VPLMS0008 (présenté à droite).

Embase ISOFIX BABY-SAFE
VPLMS0008



**Autocollant pour attelage
avec système d'assistance**
LR021589
Nécessaire pour les véhicules dotés
du système de caméra mobile
(en option) qui inclut le système
d'assistance au remorquage.



Siège enfant Duo Plus*
LR006637
Pour des enfants de 9 à 18 kg
(de 9 mois à 4 ans environ).
Appuie-tête réglable en hauteur
et harnais. Revêtement rembourré
lavable en machine. À monter sur
le siège arrière dans le sens de la
marche. Le système ISOFIX permet
de fixer le siège directement sur les
points d'ancrage ISOFIX du véhicule.

Siège enfant KID Plus*
LR004940
Pour des enfants de 15 à 36 kg
(de 4 à 12 ans environ).
Des guides intégrés au siège
garantissent l'ajustement correct
de la ceinture de sécurité. Réglage
en largeur sur trois positions.
Protection accrue contre les
collisions latérales. Revêtement
rembourré lavable en machine.



**Capuchons de valve de pneu
Badgés Land Rover (vendus par 4)**
LR027663
Pour ajouter une touche personnelle
à vos jantes.

ACCESSOIRES TOURISME

Câble de connexion pour iPod
(non présenté) - LR019691
Intègre la dernière technologie iPod au système audio.
Le câble de connexion permet également de recharger votre iPod.

Coffret d'ampoules
(non présenté) - VUB001062
Dans certains pays, les ampoules de rechange sont obligatoires.
À partir de AM 2010.

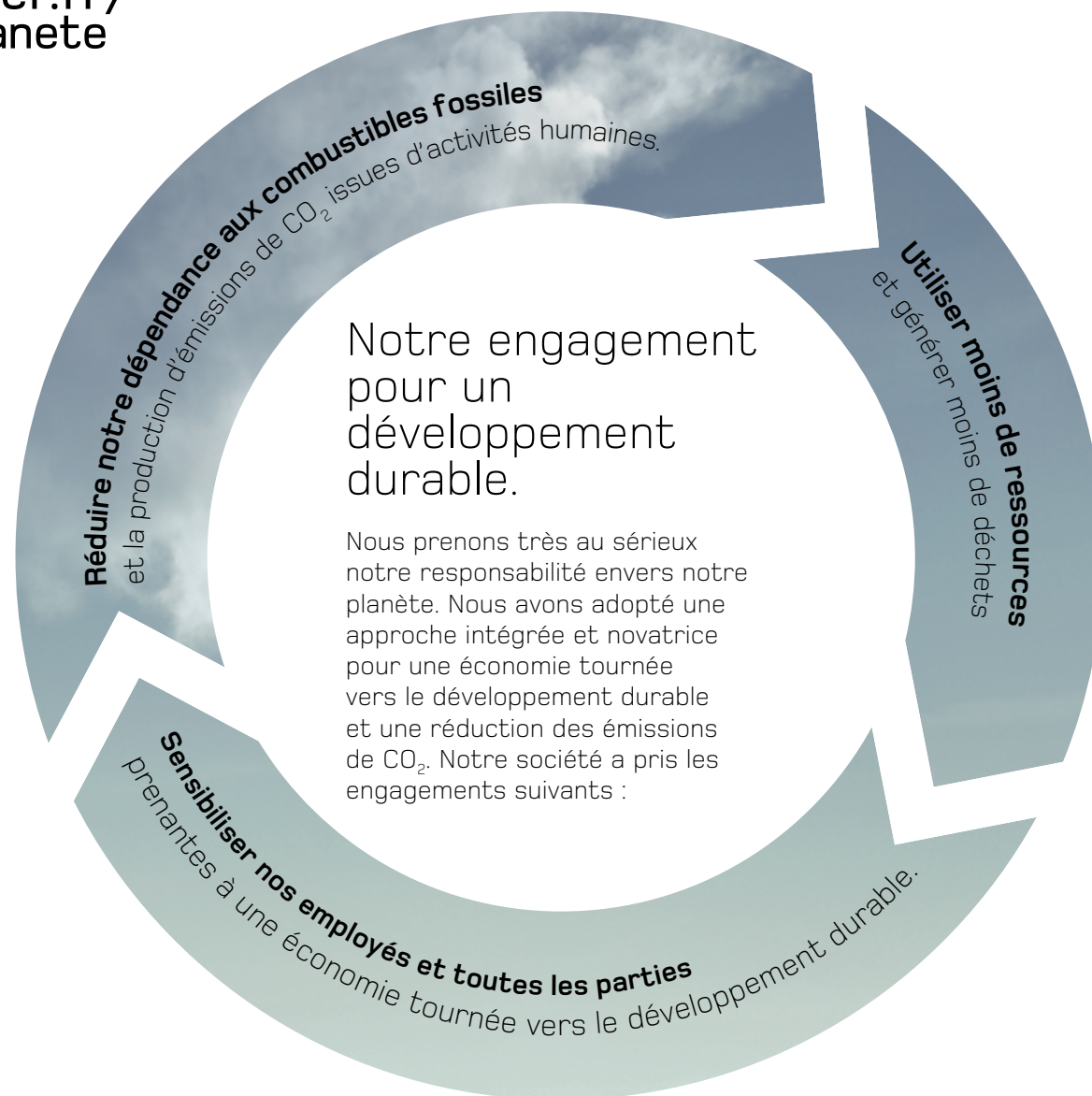
Extincteur
(non présenté) - VPLVS0122
Extincteur de 1 kg (poudre) avec support de fixation.

Triangle de sécurité
(non présenté) - KCC500021
Vital en cas d'urgence et obligatoire dans certains pays.

Trousse de secours
(non présenté) - STC7642

Sangle de remorquage
(non présenté) - STC8919AA
Avec sac de rangement pouvant faire office de drapeau d'avertissement
à attacher au milieu de la sangle. Capacité de charge maximale : 3 000 kg.

* Pour une sécurité maximale, les jeunes enfants doivent être
convenablement attachés et installés aux places arrière du
véhicule. Remarque : tous les motifs et coloris d'habillage
du siège sont périodiquement mis à jour.



Pour tenir ces objectifs, Land Rover s'investit dans quatre domaines clés :



TECHNOLOGIE e_TERRAIN. DES MOTEURS PLUS SOBRES, DES STRUCTURES LÉGÈRES ET DES ÉMISSIONS RÉDUITES

Un co-investissement de 885 millions d'euros dans de nouvelles technologies pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer l'efficacité énergétique des véhicules. Nous avons pour ambition de diminuer de 25 pour cent les émissions de CO₂ produites par les gaz d'échappement d'ici cinq ans (en moyenne sur l'ensemble de la gamme) dans le cadre de notre programme de gestion des émissions de CO₂. Le tout nouveau Range Rover Evoque et le Freelander 2 Diesel sont tous deux dotés d'un système stop/start intelligent* (sur les modèles diesel avec boîte manuelle) et d'un système intelligent de gestion de la puissance (IPMS avec fonctionnalité intelligente de charge régénératrice). A elles seules, ces deux innovations TECHNOLOGIE e_TERRAIN réduisent l'empreinte carbone de nos véhicules. Par ailleurs, le système Adaptive Dynamic de nos Range Rover analyse les performances du véhicule, pour une conduite et une efficacité énergétique optimales.

NOTRE ENGAGEMENT

Nous exploiterons l'évaluation des données du cycle de vie de nos véhicules pour comprendre leur impact environnemental, y compris l'utilisation de la TECHNOLOGIE e_TERRAIN. Cette initiative commencera avec le Range Rover Evoque.



UNE FABRICATION RESPECTUEUSE D'UN DEVELOPPEMENT DURABLE. UTILISER MOINS DE RESSOURCES ET GÉNÉRER MOINS DE DÉCHETS

Des unités de fabrication de haute technologie, certifiées ISO 14001 depuis 1998. A l'horizon 2012, notre société vise une réduction de 25 pour cent des émissions de CO₂ qui entrent actuellement dans notre mode de fonctionnement, de 25 pour cent sur nos déchets vers des centres d'enfouissement, et de 10 pour cent sur notre consommation d'eau par rapport à nos chiffres de 2007. Notre mode d'exploitation tient compte de notre efficacité énergétique sur nos sites, avec des transports réduits et une compensation intégrale des émissions de CO₂ issues de nos chaînes de montage. Mais notre engagement ne s'arrête pas là : chaque nouveau véhicule produit est conçu pour être recyclable et réutilisable à 85 pour cent, outre les 95 pour cent de matériaux réemployables, dont 10 pour cent seront exclusivement destinés à la production d'énergie.

NOTRE ENGAGEMENT

La transformation de déchets alimentaires en énergie, dans le cadre d'un projet pilote mené à notre siège social de Gaydon, a permis la valorisation de 43 tonnes de déchets avec une économie de 3,7 tonnes d'émissions de CO₂.



COMPENSATION DU CO₂. INVESTIR DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES, DANS LES TECHNOLOGIES ET LES PROJETS DONT L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE EST RECONNUE

Pour chaque tonne de CO₂ émise durant le montage de chacun de nos véhicules, Land Rover investit dans des projets de réduction de CO₂ qui compensent cette tonne de CO₂ ailleurs sur le globe. Nous avons également permis à nos clients de compenser les émissions de CO₂ générées par les 75 000 premiers kilomètres parcourus par les véhicules Land Rover neufs. Ce programme est entré en application au Royaume-Uni et dans d'autres pays européens, dont la France, au Moyen-Orient et en Asie. Il a été confié à ClimateCare et Forum for the Future. La compensation de CO₂ nous permet d'agir maintenant, pour réduire notre impact sur l'environnement dans le cadre d'un programme de gestion des émissions de CO₂ intégré.

NOTRE ENGAGEMENT

Nous prévoyons de compenser environ 3 millions de tonnes de CO₂ d'ici 2012.



PROGRAMME DE CONSERVATION ET PROJETS HUMANITAIRES EN PARTENARIAT. ŒUVRER EN PARTENARIAT AVEC DES ORGANISMES DE CONSERVATION ET LA FISCR

Les véhicules Land Rover sont conçus pour remplir une mission. Voilà pourquoi ils sont employés par des organisations humanitaires et celles chargées de programmes de conservation dans le monde entier. Nous avons noué un partenariat avec cinq organisations mondiales de conservation et la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR). Par ailleurs, nous soutenons l'action de la Royal Geographical Society (avec IBG), The Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions, et China Exploration and Research Society.

NOTRE ENGAGEMENT

En 2010, Land Rover a lancé un nouveau projet international en association avec la FISCR : d'une durée de trois ans, cette initiative intitulée 'Reaching Vulnerable People around the World' (Toucher les populations les plus vulnérables de la planète) permettra à Land Rover de s'investir aux côtés de la FISCR pour sauver des vies. Depuis 2007, Land Rover a offert plus de 3,5 millions de livres sterling à la FISCR, en levant des fonds ou en donnant des véhicules pour aider les personnes les plus vulnérables de notre planète.

www.landrover.fr

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anti-corrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

ASSISTANCE LAND ROVER 3 ANS Où que vous soyez, vous vous sentez plus que jamais en sécurité à bord de votre Land Rover. 24 heures sur 24, nous mettons à votre disposition des prestations d'assistance sur l'ensemble des pays de la carte verte internationale d'assistance. Assistance 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Les conditions complètes de l'assistance Land Rover figurent sur le bon de commande de votre véhicule.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Conçoit et développe des solutions d'accession à l'automobile toujours plus ingénieuses et adaptées à vos préoccupations. Dans cette optique, vous pourrez choisir entre le crédit classique et la location avec option d'achat auxquels vous êtes libre d'associer une gamme complète de produits d'assurances et de services associées comme l'entretien par exemple !

LAND ROVER FREEDOM – RENDEZ-VOUS DANS 2, 3 OU 4 ANS Découvrez Land Rover Freedom, la nouvelle façon de rouler en Land Rover et profitez de l'univers de la marque en toute sérénité. Cette solution de financement vous offre notamment la liberté de changer votre véhicule tous les deux, trois ou quatre ans sans avoir à vous soucier de la revente. Alors, n'hésitez plus et rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover pour découvrir Land Rover Freedom ainsi que ses services complémentaires !

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Cette publication a un caractère international. Land Rover fait de son mieux pour s'assurer que toutes les informations proposées ici sont correctes, mais le constructeur est également engagé dans une politique d'amélioration continue de ses produits ; Land Rover se réserve donc le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Les finitions et les dotations en équipements sont également susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans certains pays. Certains véhicules sont présentés équipés d'accessoires ou d'équipements en option.

Tous les accessoires Land Rover homologués montés en concession Land Rover dans le mois qui suit la livraison d'un véhicule neuf, ou dans la limite de 1 600 km/ 1 000 miles (premier terme échu) bénéficieront de la même garantie et de la même durée de couverture que celles du véhicule. Les accessoires ne répondant pas à ces critères bénéficieront d'une garantie d'un an, sans limite kilométrique. Tous les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules. Les performances en milieux extrêmement chauds ou froids, la résistance à la corrosion, aux impacts, et le déclenchement des airbags illustrent certains points d'une liste exhaustive de tests menés sur chaque accessoire pour assurer leur longévité, et avant tout leur conformité aux réglementations en vigueur. Tous nos accessoires sont conçus pour faire partie intégrante des véhicules Land Rover. De nombreux produits, comme les porte-bagages de toit, sont d'une installation facile. Certains nécessitent cependant des outils spéciaux et un équipement de diagnostic afin d'assurer leur intégration à la structure et au système électrique du véhicule. La disponibilité de ces équipements varie selon les pays. Veuillez consulter votre Concessionnaire Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles dans votre pays de résidence et de répondre à vos questions. Les Distributeurs et Concessionnaires de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

LAND ROVER EXPERIENCE Nous vous transmettrons notre passion et notre savoir-faire de la conduite tout-terrain dans le respect de l'environnement et vous ferons découvrir les extraordinaires capacités de franchissement de toute notre gamme.

LAND ROVER GEAR Où que vous emmeniez votre Land Rover, vous souhaitez être confortablement et correctement équipé. Land Rover Gear vous propose une gamme de vêtements et d'accessoires de qualité. N'hésitez pas à demander le catalogue Land Rover Gear à votre concessionnaire Land Rover.

LAND ROVER LEASE : Land Rover Lease est le partenaire des entreprises et professionnels en location longue durée et prestations de services. Vous bénéficiez, en contrepartie d'un loyer fixe, d'un ou plusieurs véhicules de la gamme Land Rover pour une durée et un kilométrage déterminés. En fin de contrat, vous restituez simplement votre ou vos véhicules sans vous soucier de la revente. Avec Land Rover Lease, vous avez la garantie d'une mobilité absolue et d'une tranquillité d'esprit. Pour une offre personnalisée, ou toute autre information, contactez votre concessionnaire le plus proche.

LAND ROVER INSURANCE : L'aventure commence par une solide assurance. Pour mieux accompagner ses clients, Land Rover a créé Land Rover Insurance, une solution d'assurance complète et sans franchise pour une sérénité totale. Avec Land Rover Insurance, vous avez la certitude que votre véhicule sera toujours réparé selon les normes du constructeur avec des pièces certifiées Land Rover. Pour plus d'informations ou pour obtenir un devis, contactez votre concessionnaire le plus proche.

LAND ROVER FRANCE
Division de Jaguar Land Rover S.A.S
CS70001 - 92706 Colombes Cedex
RCS Nanterre 509 016 804
Capital de 3 115 880 €

www.landrover.fr

© Land Rover 2011. Numéro de publication : LRML 3612/11



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

