

DISCOVERY 4



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND





Introduction

Look moderne, style contemporain, Discovery 4

PAGES
2-7

Un luxe à l'épreuve du temps

Un intérieur sophistiqué pour un raffinement total

PAGES
8-9

Intérieur

Sièges en gradin et modularité de l'habitacle

PAGES
10-19

Technologie au service de la conduite

Moteurs de dernière génération, dynamique de conduite

PAGES
20-21

Capacités hors normes

Agilité sur tout type de terrains et système Terrain Response®

PAGES
22-27

Tranquillité d'esprit

Une technologie intelligente et utile

PAGES
28-33

Spécifications et finitions

Couleurs extérieures, couleurs intérieures et jantes

PAGES
34-39

Caractéristiques techniques

Motorisations, caractéristiques techniques, dimensions, capacités et poids

PAGES
40-45

Accessoires

Plus de capacités, une plus grande fonctionnalité, plus de style. Créez votre Discovery 4

PAGES
46-57

Notre Planète

Notre initiative pour un développement durable

PAGES
58-59

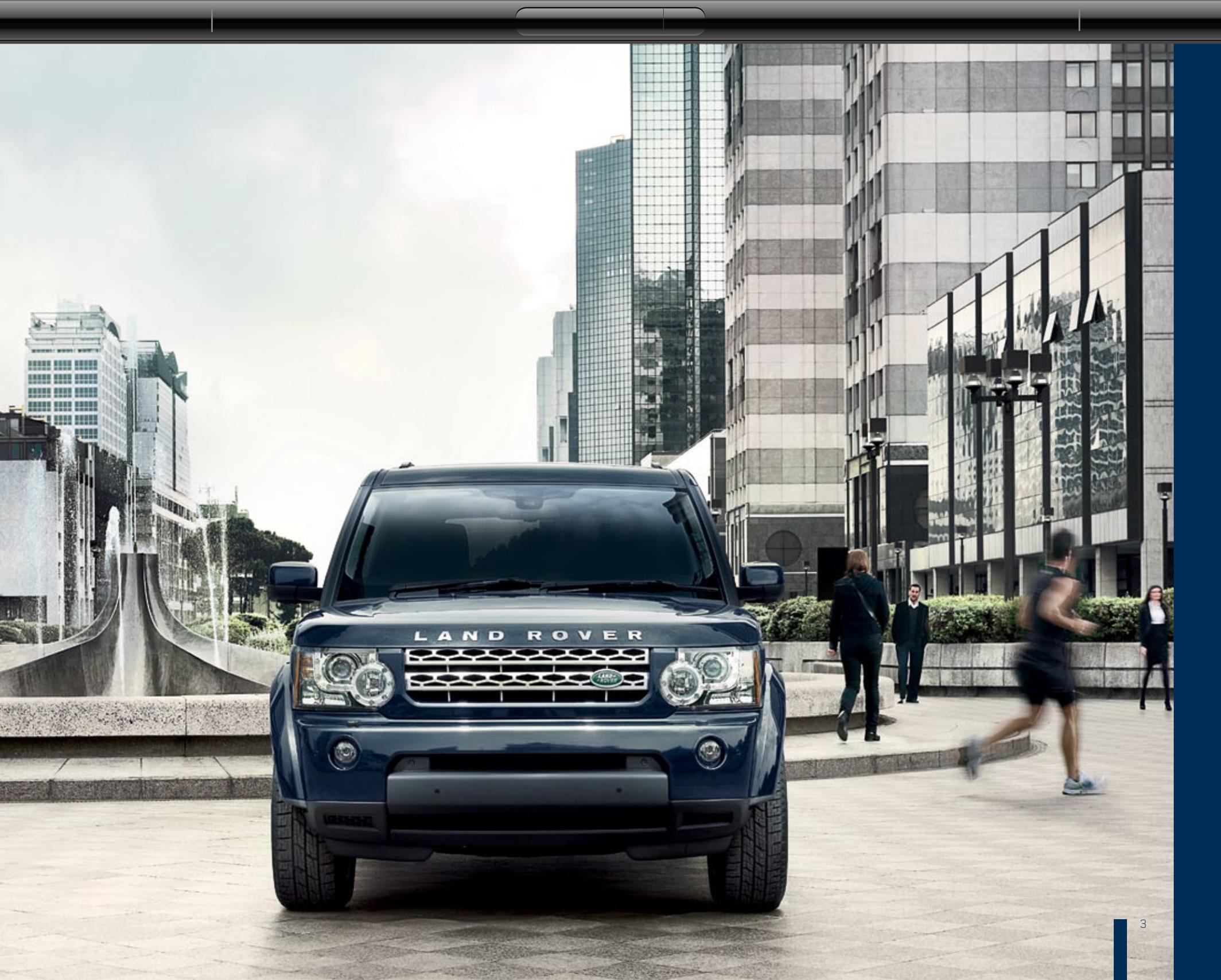


Discovery 4. Audace, polyvalence et luxe étonnants. Un véhicule immédiatement identifiable comme un Land Rover, avec une silhouette plus épurée et plus contemporaine. Une allure inédite qui donne au Discovery 4 un tempérament subtil et moderne, sur route comme en tout-terrain.

Le Discovery 4 est doté de nouveaux phares avant qui conservent le style caractéristique de Land Rover avec la nouvelle signature LED*, d'une nouvelle grille de calandre à deux barres et d'un pare-chocs redessiné pour un meilleur aérodynamisme. La gamme des couleurs extérieures s'est également enrichie de quatre nouveaux coloris, Vert Aintree, Rouge Firenze, Indus Silver et Gris Orkney. Les journalistes spécialisés et les magazines automobiles décernent régulièrement des prix au Discovery 4 pour ses capacités hors normes. Depuis leur lancement respectif, les Discovery 3 et 4 ont reçu pas moins de 150 distinctions prestigieuses.

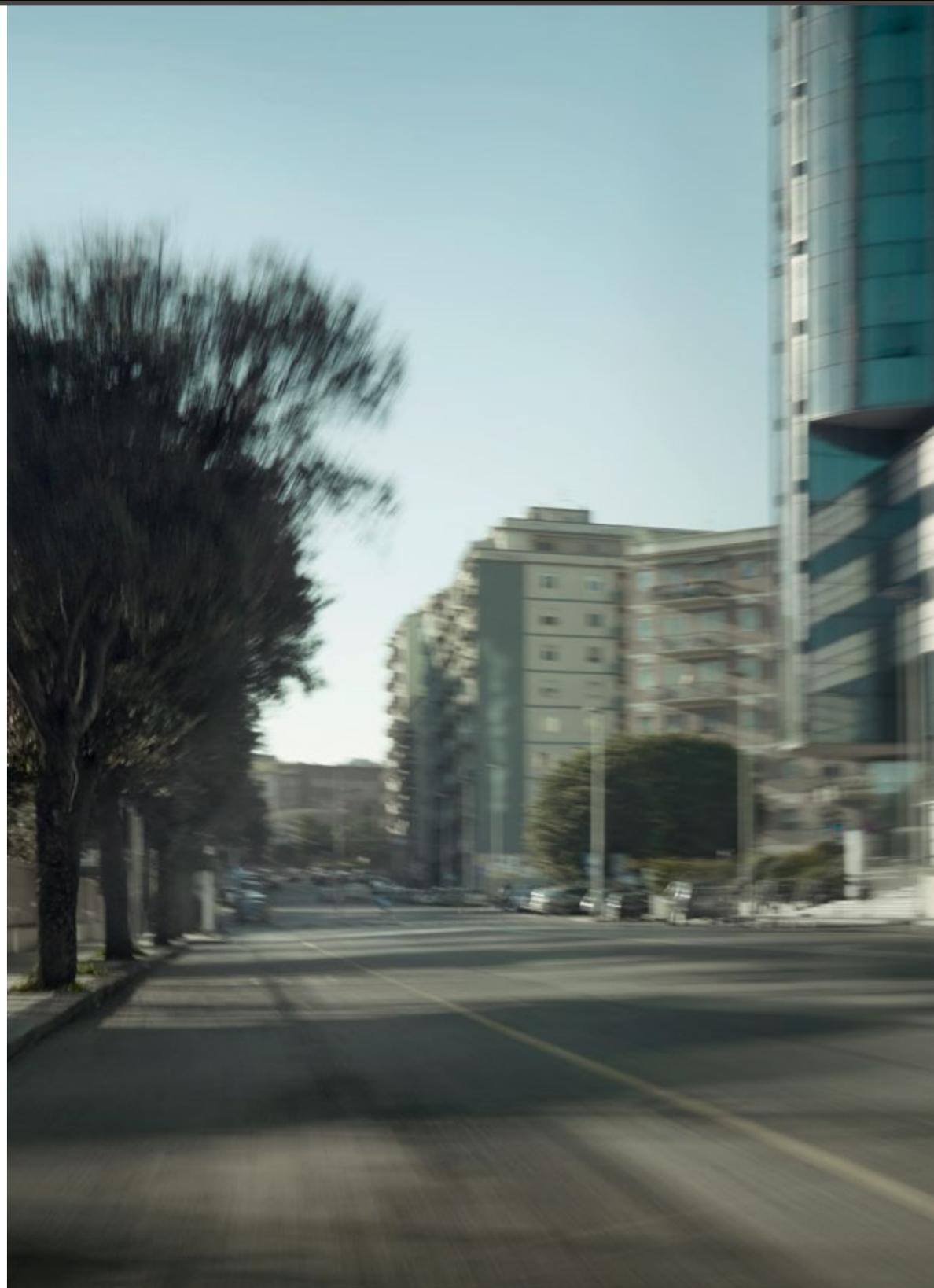
* La signature LED est disponible en option sur certains modèles.
Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour plus de renseignements.





Le Discovery 4 offre des nouveaux moteurs diesel avec double turbo séquentiel de dernière génération pour s'adapter à vos préférences dans le respect de l'environnement.

L'injection à faible débit du moteur LR-TDV6, dans sa version 155 kW (211 ch), présente des avancées significatives. Doté du système de transmission à huit rapports, avec palettes de commande de vitesse montées au volant, le moteur permet de plus grandes économies de carburant et de passer sous la barre des 225 g/km pour les émissions de CO₂ – par rapport à la version précédente ; il offre par ailleurs un cycle mixte de 8,5 l/100 km. Vous disposez également d'une deuxième déclinaison du moteur diesel avec double turbo séquentiel : le LR-SDV6, avec système de transmission à huit rapports avec sélecteur rotatif de vitesses et une puissance de 188 kW (256 ch). Ces performances s'accompagnent d'un taux d'émissions de CO₂ réduit (230 g/km). L'intérieur fait également l'objet d'améliorations majeures grâce à l'apparition d'une nouvelle architecture électrique qui permet de connecter des périphériques externes en toute simplicité. Sont également disponibles la technologie sans fil WhiteFire®, ainsi qu'une gamme inédite de systèmes audio offerte sur toute la gamme.





Discovery 4. Un profil unique grâce à une carrosserie originale qui intègre des équipements au design toujours plus exclusif. Des rétroviseurs extérieurs de la même couleur que la carrosserie. Finition Oberon pour les poignées de porte, disponible sur la plupart des modèles. Des optiques arrière ciselés et de nouvelles jantes alliage 19 pouces proposés sur les modèles HSE. Vous disposez également en option d'un superbe jeu de jantes 20 pouces avec finition peinture Noir brillant.





L'intérieur du Discovery 4 accueille une console centrale aux lignes fluides et au design harmonieux. Le système audio-vidéo premium est doté d'un écran couleur tactile. Les sièges avant et arrière offrent un confort incomparable et un excellent maintien. Le conducteur bénéficie d'un accès plus intuitif aux informations dédiées à la conduite. Celles-ci sont présentées dans un format clair et immédiatement exploitable. Les menus et les éléments graphiques ont été optimisés pour une meilleure fonctionnalité.

Un luxe à l'épreuve du temps. Le somptueux intérieur du Discovery 4 offre un toucher subtil et témoigne d'un niveau de confort et d'un savoir-faire exceptionnels. La réalisation méticuleuse des équipements ne transige sur aucun détail. Les sièges, par exemple, procurent un maintien exceptionnel lors de longs voyages – sur route comme en tout-terrain. La noblesse des matériaux souligne toute la qualité et la virtuosité de l'habitacle. Des touches exquises, comme les doubles surpiquûres du tableau de bord, soulignent un raffinement sans égal.







Le Discovery 4 confère aux passagers un bien-être inégalé. Grâce à son design innovant et audacieux, la tête et les épaules sont plus dégagées que sur d'autres modèles de la même catégorie. La disposition des sièges en gradin permet à tous les occupants du véhicule de voir le paysage environnant. La priorité est donnée au raffinement à bord, grâce à une meilleure isolation phonique et aux matériaux inédits de très haute qualité.

La commande du système Terrain Response® se situe désormais à portée de main. Elle occupe une position privilégiée à l'avant de la console centrale. Vous serez également séduit par l'ajout d'éléments très utiles : un espace de rangement généreux au milieu de la



console centrale, la profondeur des vide-poches des portes.

L'habitacle bénéficie d'un intérieur exclusif, qui offre un plaisir tactile inégalé. Sa conception innovante a mobilisé tout le volume disponible. La disposition des sept sièges* adulte grand confort offre une souplesse d'organisation intérieure insoupçonnée et de multiples configurations.

L'intérieur du Discovery 4 se distingue par un luxe suprême et une modularité exceptionnelle : en témoigne la possibilité de rabattre indépendamment la deuxième ou la troisième rangée de sièges.

* Pack 7 sièges : en option.

Une disposition des sièges pensée pour les adultes. Sept personnes peuvent voyager en toute tranquillité, grâce aux sièges grand confort, installés dans le sens de la marche, qui offrent un espace important pour les jambes*. De larges ouvertures de porte ont été aménagées pour faciliter l'accès au véhicule. Les sièges offrent une polyvalence et une fonctionnalité telles qu'ils permettent un grand nombre de configurations pour s'adapter à tous les usages possibles.

Vous pouvez facilement effectuer des chargements, grâce au hayon asymétrique en deux parties. Les volets inférieur et supérieur du hayon sont fabriqués à partir d'un aluminium léger et extrêmement résistant. Le hayon inférieur est d'ailleurs si résistant qu'il peut servir de plateforme panoramique à deux adultes, lorsque le véhicule est à l'arrêt. Il peut également être utilisé comme siège tandis que la partie supérieure fera office d'auvent. Lorsque le hayon est ouvert complètement, il permet un accès optimal à l'arrière du véhicule et remplit parfaitement sa fonction lorsque vous devez charger des objets lourds ou volumineux. La section asymétrique du volet inférieur permet de réduire la distance avec l'espace de chargement quand il est ouvert, et de diminuer la hauteur de chargement quand il est fermé.

*Pack 7 sièges : en option



Lundi : Aéroport



Jeudi : Entraînement de rugby





Mardi : Répétition avec le groupe



Mercredi : Ramassage scolaire



Vendredi : Soirée au théâtre



C'est le week-end...

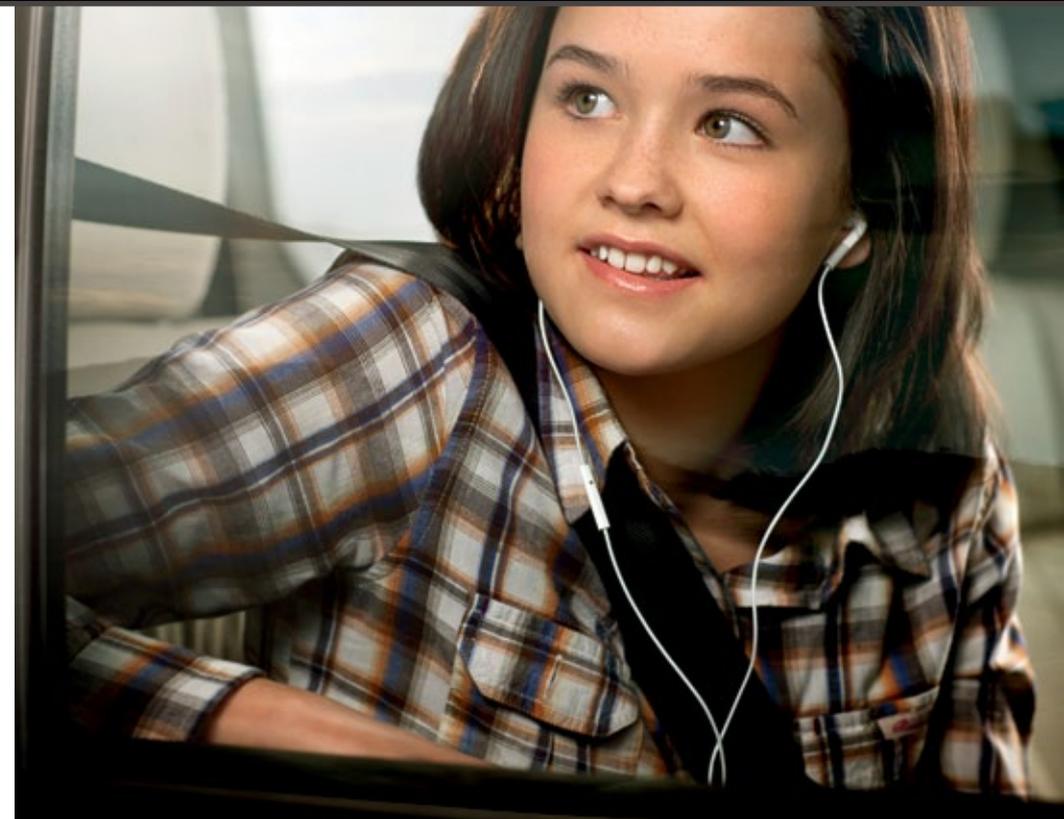


Le système audio fait également l'objet d'améliorations majeures grâce à l'apparition d'une nouvelle architecture électrique sur toute la gamme qui permet de connecter des périphériques externes en toute simplicité.

Vous trouverez la technologie sans fil WhiteFire®, qui s'intègre au système multimédia* pour passagers arrière, un minimum de huit haut-parleurs, un écran couleur ainsi que diverses options de connectivité : Bluetooth®, USB ou iPod®. Le système audio **harman/kardon**® haut de gamme* offre une puissance acoustique qui passe de 240 W à 380 W, relayée par 11 haut-parleurs. Quant au système **harman/kardon** LOGIC7® premium*, il est désormais doté de 17 haut-parleurs pour 825 W de puissance et un son audio surround embarqué d'une pureté exceptionnelle.

Pour divertir l'ensemble des passagers à bord, le Discovery 4 offre l'option d'un système de lecteur DVD avec deux écrans de huit pouces intégrés aux appuie-tête des sièges avant et une télécommande. Ce système offre une multitude d'options audio et vidéo : CD, source audio par casque sans fil (fournis avec le système), DVD sur écrans arrière ; connectivité iPod®, MP3 et consoles de jeux ; lecture vidéo du format MP4 sur périphérique USB.

* En option selon les versions



Le système audio **harman/kardon**® LOGIC7®* premium qui équipe le Discovery 4 a été pensé pour offrir une restitution sonore optimale selon les contraintes spécifiques de l'habitacle. La puissance du système atteint désormais les 825 W pour 17 haut-parleurs.

Le nouveau système multimédia* pour les passagers arrière est disponible avec deux écrans de huit pouces intégrés aux appuie-tête avant, des casques audio infrarouges à technologie WhiteFire®. Il offre également une connectivité à d'autres périphériques et lecteurs portables audio, comme iPod®, format MP3 et consoles de jeux.

Les véhicules équipés d'un système de navigation* à disque dur comprennent un lecteur DVD Audio et DVD MP3 et chargeur CD virtuel qui prend en charge jusqu'à 10 albums (format non compressé) intégrés au système de navigation à disque dur avec informations des pistes lues pour identifier facilement CD et morceaux.

harman/kardon® et LOGIC7® sont des marques déposées d'Harman International Industries, Incorporated. iPod® est une marque déposée par Apple Inc aux États-Unis et dans d'autres pays. WhiteFire® est une marque déposée par Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover est soumise à une licence. La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par Land Rover est soumise à une licence.

* En option selon les versions





Le conducteur du Discovery 4 bénéficie de la position de conduite surélevée, chère à la marque Land Rover, pour une meilleure visibilité des véhicules qui vous précèdent, une identification rapide des dangers potentiels, des manœuvres facilitées et une conduite tout-terrain plus sûre.

Les commandes clés se trouvent toutes à portée de main et les informations sont accessibles d'un simple coup d'œil.





Pour une conduite sereine. Le nouvel écran couleur tactile* se situe dans la partie supérieure de la console centrale. Il permet d'afficher toutes les commandes de navigation et du système audio, facilitant ainsi leur utilisation. L'affichage des fonctionnalités à l'écran permet de placer une horloge analogique qui témoigne une nouvelle fois du raffinement de l'habitacle. De nombreuses options audio sont disponibles, parmi lesquelles un système **harman/kardon**® LOGIC7® premium dont la qualité ravira les oreilles des audiophiles les plus exigeants.

Le nouveau tableau de bord, qui accueille un écran TFT (Thin Film Transistor) de cinq pouces, peut être assimilé à un véritable centre d'informations dédié à la conduite : il donne l'essentiel des informations relatives au véhicule, à la navigation et au système audio-vidéo. L'affichage peut être configuré à partir d'un simple menu, accessible depuis le volant grâce à un joystick de navigation. D'autres fonctionnalités comme le régulateur de vitesse ou les commandes des systèmes audio ou de téléphonie* peuvent être également activées depuis le volant.

harman/kardon® et LOGIC7® sont des marques déposées d'Harman International Industries, Incorporated.
* En option selon les versions.



14:36 ❄️ -2 °C

WILDMERE ROAD



Dist. To Empty 300 km

D 29 km/h



AIRBAG

Discovery 4 : des seuils de performance, d'économie et de raffinement exceptionnels.

Le moteur LR-SDV6 diesel de 188 kW (256 ch) se distingue par des matériaux de dernière génération et deux turbocompresseurs séquentiels pour fournir un couple accru à régime très bas et bénéficier ainsi d'une réactivité maximale. Ce moteur fait partie des motorisations diesel les plus avancées au monde sur le plan technique. Il est doté de turbocompresseurs séquentiels parallèles : une première pour un moteur en V. Une version LR-TDV6 3,0 diesel est également disponible avec une puissance de 155 kW (211 ch). Elle est dotée d'un système d'injection à faible débit pour de plus grandes économies de carburant, par rapport au moteur précédent.



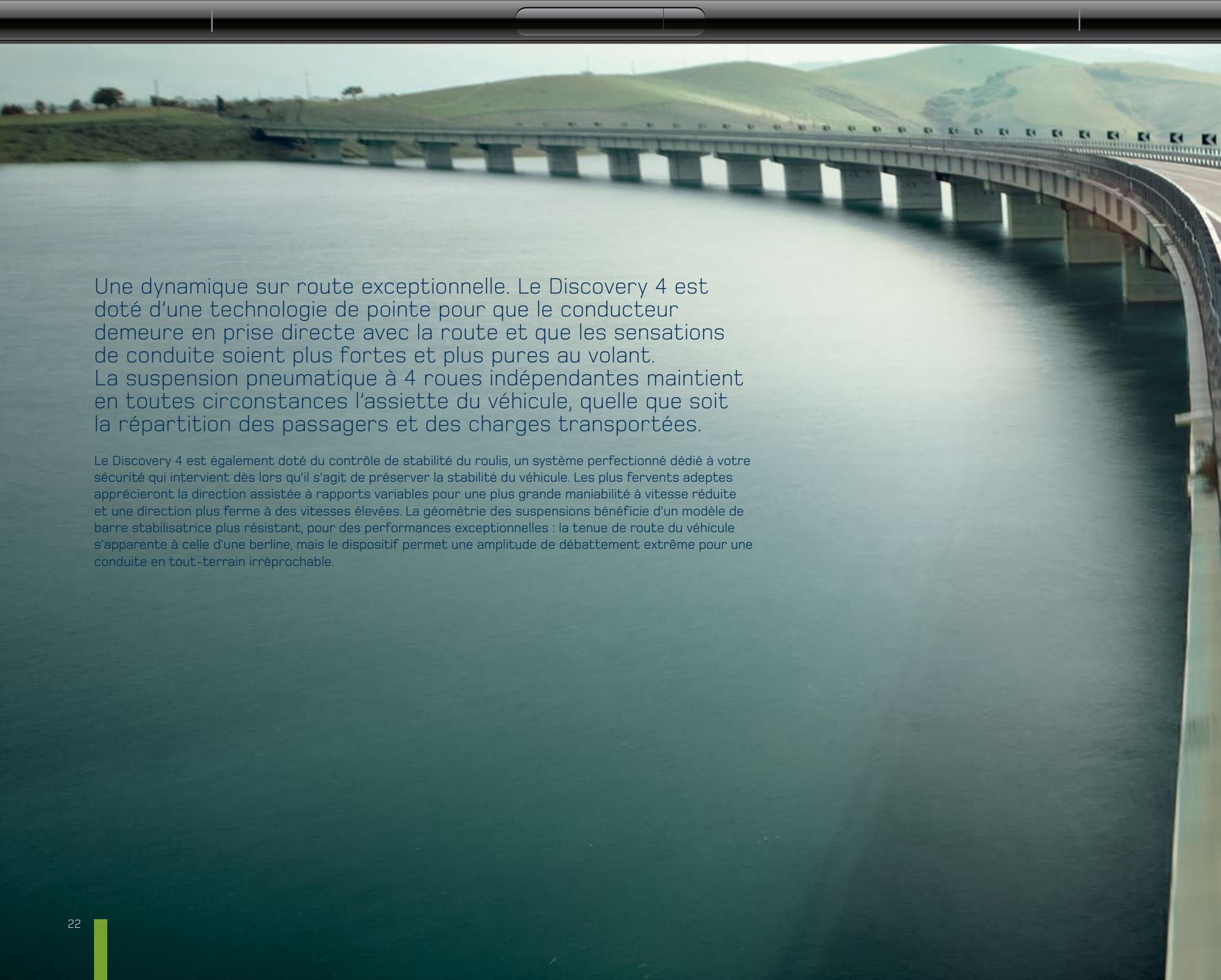
LE LR-SDV6 3,0 DIESEL AVEC DOUBLE TURBO SÉQUENTIEL RÉVOLUTIONNAIRE repose sur un mode de suralimentation séquentiel pour accroître la densité de l'air à l'admission des cylindres. Cela permet d'injecter en proportion une quantité de carburant plus grande pour une puissance accrue et des économies de carburant plus importantes. Ce moteur est doté d'un double turbocompresseur à double étage pour diminuer le temps de réponse et offrir un couple et une puissance exceptionnels. Lors de la phase primaire, la turbine à géométrie variable fonctionne sur toutes les plages de régime. Contrairement aux principaux systèmes de suralimentation à flux unique, la phase primaire de suralimentation offre d'excellentes performances jusqu'à 2 500 tr/min. Au-delà de ce seuil, lors de la phase secondaire, une turbine à géométrie fixe se déclenche pour répartir les gaz entre les deux turbocompresseurs.

Les améliorations apportées à cette motorisation font appel aux dernières innovations du programme TECHNOLOGIES e_TERRAIN, conçu pour réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant. Le système de gestion de la puissance est doté d'une fonctionnalité intelligente de charge régénératrice : la batterie ne se recharge que lors des phases les plus économiques. Les phases de ralenti moteur sont réduites et « un mode de mesure » intégré au système d'injection diesel permet d'alimenter le moteur avec la quantité exacte de carburant nécessaire, à la goutte près...



LE NOUVEAU SYSTÈME D'INJECTION DE CARBURANT DU MOTEUR DIESEL s'illustre par sa grande tenue dans le temps, son excellent taux de combustion et son raffinement. La précision chirurgicale avec laquelle ont été réalisés les injecteurs à haute pression garantit un jet de carburant mesuré dans les chambres de combustion et des conditions de combustion optimales, en vitesse de croisière comme lors des phases d'accélération. Le moteur bénéficie d'une rampe en acier haute pression. La présence de carburant dans la rampe est détectée par un capteur haute pression qui ajuste le débit au moyen d'un papillon électromagnétique à la sortie de la pompe. Le système d'injection de carburant ci-illustré est celui d'un moteur essence qui bénéficie également de cette technologie.

L'EXCELLENCE EN MATIÈRE DE CONCEPTION, D'INGÉNIERIE ET DE TECHNIQUES DE FABRICATION ainsi que l'utilisation de matériaux et de composants de dernière génération contribuent à la diminution de la fréquence des entretiens et du coût global de fonctionnement du véhicule. Les nouveaux modèles essence et diesel offrent des performances optimales, un raffinement ainsi qu'un comportement vibro-acoustique remarquables (mesures NVH). Ces motorisations ont été pensées pour répondre aux critères inhérents à la marque Land Rover : puissance et résistance en milieu poussiéreux, pour des degrés d'inclinaison extrêmes et des passages de gué.



Une dynamique sur route exceptionnelle. Le Discovery 4 est doté d'une technologie de pointe pour que le conducteur demeure en prise directe avec la route et que les sensations de conduite soient plus fortes et plus pures au volant. La suspension pneumatique à 4 roues indépendantes maintient en toutes circonstances l'assiette du véhicule, quelle que soit la répartition des passagers et des charges transportées.

Le Discovery 4 est également doté du contrôle de stabilité du roulis, un système perfectionné dédié à votre sécurité qui intervient dès lors qu'il s'agit de préserver la stabilité du véhicule. Les plus fervents adeptes apprécieront la direction assistée à rapports variables pour une plus grande maniabilité à vitesse réduite et une direction plus ferme à des vitesses élevées. La géométrie des suspensions bénéficie d'un modèle de barre stabilisatrice plus résistant, pour des performances exceptionnelles : la tenue de route du véhicule s'apparente à celle d'une berline, mais le dispositif permet une amplitude de débattement extrême pour une conduite en tout-terrain irréprochable.





Porte-à-faux avant et arrière réduits. Garde au sol exceptionnelle. Puissance et couple du moteur LR-SDV6 3,0 diesel avec double turbo séquentiel révolutionnaire. Tous ces éléments contribuent au comportement exemplaire du Discovery 4 en tout-terrain. Il offre ainsi une maniabilité incomparable, même sur les surfaces les plus délicates. Les suspensions totalement indépendantes à grand débattement permettent une articulation maximale des roues. Les ornières et les passages rocheux sont ainsi franchis avec une grande aisance.

Les quatre roues sont par ailleurs reliées à des amortisseurs pneumatiques interconnectés, qui apportent l'avantage d'une garde au sol constante, quel que soit le nombre de passagers ou la répartition du chargement. Pour vous défaire des obstacles difficiles, la hauteur de caisse peut être rehaussée jusqu'à 125 mm ou abaissée de 50 mm pour faciliter l'accès et le chargement.



Quelle que soit la surface sur laquelle vous roulez, le Discovery 4 vous accompagne en toute sécurité. Le système Terrain Response®, qui équipe de série toutes les versions des Discovery 4, vous fait bénéficier de plus de 60 ans d'expertise tout-terrain accumulée par Land Rover. Conçu dans le cadre du programme TECHNOLOGIES e_TERRAIN afin de réduire les émissions de CO₂, le système intelligent de gestion de la puissance du Discovery 4 (qui équipe également le Range Rover et le Range Rover Sport) optimise les performances sur route et en tout-terrain avec un meilleur rendement énergétique.



Sur l'asphalte, l'herbe, les gravillons, la neige et la boue ou lors de franchissements d'ornières, le système Terrain Response® intervient dans toutes les situations et vous permet d'évoluer sur toutes les surfaces avec une grande confiance. Dès que vous activez le système, positionné à portée de main, les réglages du moteur, de la transmission, des suspensions et de l'anti-patinage du Discovery 4 sont instantanément reconfigurés pour que le comportement du véhicule soit le meilleur possible. Cette technologie s'enrichit également du système d'accélération progressive qui vient en complément du contrôle de vitesse en descente. Le système d'accélération progressive permet de réduire et d'atténuer les effets d'une accélération initiale trop brusque qui peut survenir lorsque le véhicule aborde une pente à forte déclivité.



Le système d'assistance au remorquage* vient s'ajouter à la panoplie des technologies de dernière génération du Discovery 4. Ce nouveau système d'aide pour la marche arrière anticipe la trajectoire que prendront le véhicule et la remorque, une fois la marche arrière enclenchée. Le conducteur peut ainsi effectuer des manœuvres plus précises : il lui suffit d'activer cette commande à partir du menu de l'écran tactile. Des caméras panoramiques placées sur le véhicule offrent au conducteur un large champ de vision et des lignes viennent se superposer à l'image pour indiquer, par modélisation, la trajectoire à prendre.

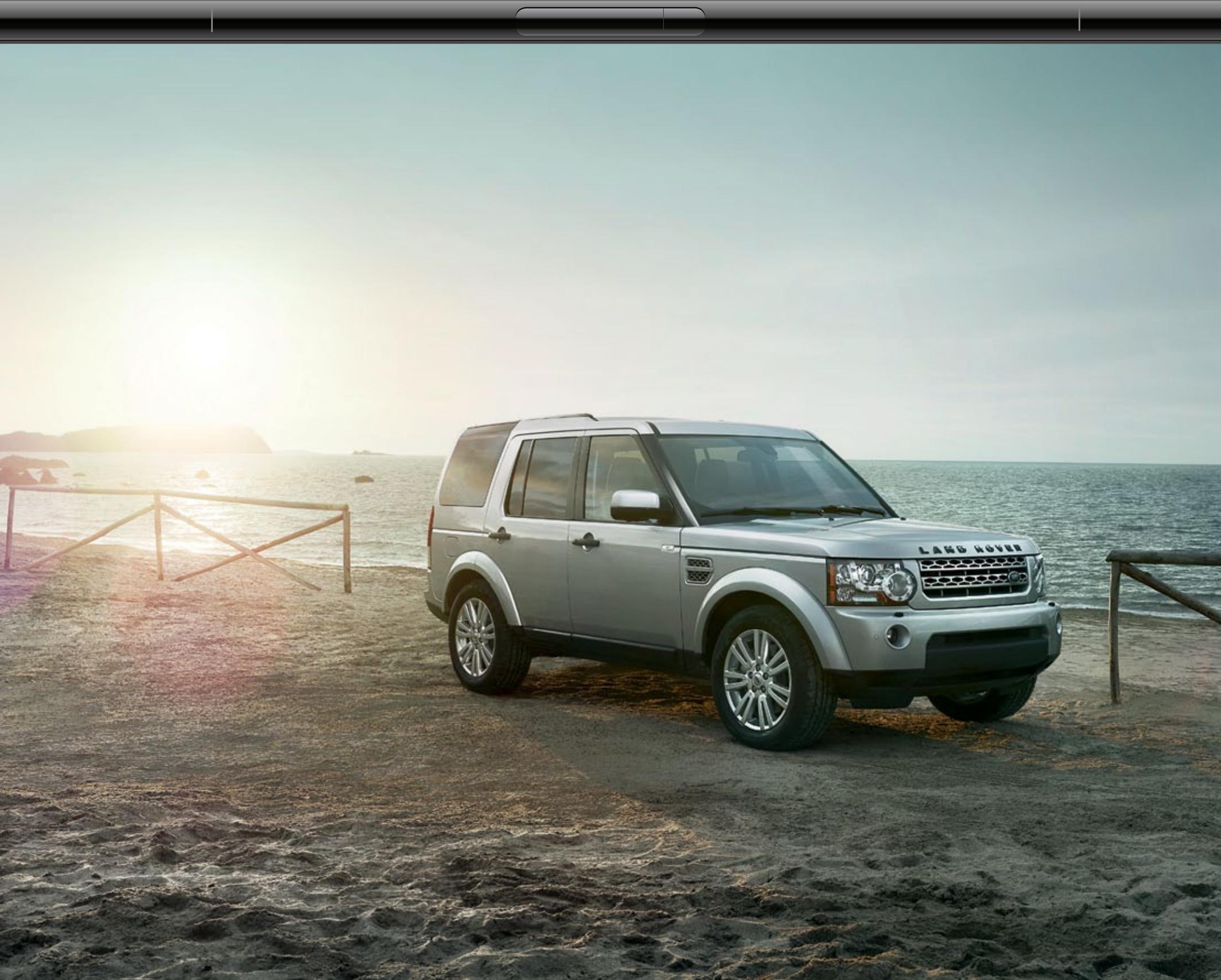
Il existe d'autres technologies d'aide au remorquage, comme le système d'aide à l'attelage et le contrôle de stabilité de l'attelage (ou TSA). Celui-ci adapte le comportement du véhicule afin de compenser les oscillations potentiellement dangereuses de la remorque. Pour cela, il peut réduire le couple moteur et augmenter la pression de freinage pour rétablir l'équilibre du véhicule et de la remorque. Le système d'aide à l'attelage, quant à lui, vous aidera à atteler une remorque au crochet d'attelage du véhicule.

* Nécessite les caméras panoramiques.



Le Discovery 4 constitue le véhicule par excellence : il offre une modularité et des capacités inédites.

Il peut transporter, outre le conducteur, six passagers, leurs bagages, et une remorque chargée sans la moindre difficulté, sur autoroute comme sur chemin de campagne. Et quand la route s'arrête, le Discovery 4 entre en piste ! Vacances, expéditions, aventures... Qu'importe l'activité ou l'environnement de conduite : le Discovery 4 se joue des éléments comme des surfaces sur lequel il évolue.





ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES AVEC SYSTÈME ANTI-ÉBLOUISSEMENT*. Détecte les feux avant ou arrière des autres véhicules et passe automatiquement en feux de croisement jusqu'à ce que la source lumineuse de ces véhicules disparaisse. Cette technologie sait également distinguer les phares des véhicules d'autres sources lumineuses.



PHARES À FAISCEAUX ORIENTABLES*. Pour une conduite de nuit détendue, le système de phares à faisceaux orientables module l'intensité du faisceau projeté afin que celui-ci suive la courbe du virage.



DYNAMIQUE DE CONDUITE. La géométrie de suspension bénéficie d'un modèle de barre stabilisatrice plus résistant qui procure une dynamique de conduite sur route remarquable. La tenue de route exceptionnelle du véhicule ne doit pas faire oublier l'amplitude de débattement extrême qui offre une conduite en tout-terrain irréprochable.



COMMANDES AU VOLANT. Nouvelle organisation avec joysticks de navigation pour l'accès aux informations de conduite et l'activation à distance des fonctionnalités audio. Régulateur de vitesse, intégration du téléphone et volant chauffant en option, selon la version choisie.



LE SYSTÈME TERRAIN RESPONSE®, RÉCOMPENSÉ POUR SON INNOVATION, équipe tous les modèles de Discovery 4 et optimise les paramètres du véhicule pour s'adapter à la quasi-totalité des conditions de conduite sur route ou en tout-terrain. Cinq options sont disponibles : herbe/gravillons/ neige, sable, boue, ornières et passages rocheux. Tous les véhicules diesel sont désormais dotés d'un nouveau sélecteur Terrain Response et d'un système de transmission à huit rapports Drive Select avec palettes de commande de vitesse montées au volant.



SUSPENSION PNEUMATIQUE. Suspension pneumatique à 4 roues indépendantes, de série sur tous les modèles de Discovery 4, avec hauteur de caisse variable et liaisons transversales électroniques qui apportent l'avantage d'une garde au sol constante, quelle que soit la répartition des charges à bord. Pour vous défaire des obstacles difficiles, la hauteur de caisse peut être rehaussée jusqu'à 125 mm ou abaissée de 50 mm pour faciliter l'accès et le chargement.

SYSTÈME DE DESSERRAGE PROGRESSIF DES FREINS (OU GRC).

Une technologie brevetée par Land Rover qui fonctionne de concert avec le Contrôle de Vitesse en Descente (ou HDC) pour vous apporter plus de maîtrise et plus de sécurité dans les descentes délicates sur des surfaces rocheuses, gravillonnées ou sablonneuses. Fonctionne avec la marche arrière et la première vitesse.



CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE (OU TSA). De série sur tous les modèles, ce système sécurise les opérations de remorquage. Il détecte les oscillations de la remorque et applique une force de freinage appropriée pour corriger toute situation potentiellement dangereuse.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU REMORQUAGE.* Cette fonctionnalité anticipe la trajectoire que prendra une remorque, en marche arrière. L'écran informe le conducteur que la remorque est correctement attelée, puis le guide dans sa manœuvre. Ce système incorpore également un système d'aide à l'attelage qui permet au conducteur d'arrimer correctement la barre d'attelage au crochet d'attelage, grâce à la caméra de recul. Nécessite l'option caméras panoramiques.



FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE (OU EPB). Un commutateur placé à côté du sélecteur rotatif de vitesses active ou désactive le frein de parking sur les roues arrière. En mode manuel, il vous suffit de tirer sur la poignée de frein pour enclencher le frein de parking ou de le relâcher pour libérer le véhicule. Lors de la mise en mouvement du véhicule, le frein de parking se désactive automatiquement.



BOUTON DE DÉMARRAGE. Si vous avez utilisé le transmetteur à distance pour entrer dans votre véhicule, vous pouvez le ranger dans votre poche ou votre sac, pour démarrer le véhicule sans l'utiliser. Vous pouvez choisir en option le système d'accès à bord sans clé pour plus de commodité. Avec votre Smart Key (clé intelligente), les portes se déverrouillent dès que vous approchez du véhicule : il ne vous reste plus qu'à prendre place et à appuyer sur le bouton de démarrage.

SMART KEY COMPACTE. Une finition métal pour un aspect qui rappelle celui d'un galet : la nouvelle Smart Key (clé intelligente) offre un ensemble complet de fonctionnalités, avec une ergonomie plus moderne et plus élégante.



AIDE AU STATIONNEMENT – CAMÉRA DE REÇUL*. La caméra de recul affiche sur l'écran couleur tactile une vue arrière du véhicule. Dispositif associé au système d'aide au stationnement. Le système de **caméras panoramiques*** régit cinq caméras numériques qui transmettent au nouvel écran couleur tactile une vue de près de 360° de la périphérie du véhicule pour aider le conducteur à effectuer des manœuvres précises à bas régime. Ce système peut être configuré pour offrir des prises de vue en plan large ou en mosaïque. Vous bénéficiez ainsi d'une aide au stationnement, d'une caméra de recul, d'un champ de vision panoramique et d'une visibilité aux intersections de route. Ce dispositif comprend également le système d'assistance au remorquage et à l'attelage.



TABLEAU DE BORD ÉLECTRONIQUE avec écran TFT (Thin Film Transistor) de 5 pouces (12,7 cm) pour afficher les informations relatives au système audio, à votre annuaire personnel, à la navigation, ainsi que les pictogrammes pour vous guider, les principaux indicateurs de conduite et les messages d'alerte.

ACTIVATION VOCALE SAY-WHAT-YOU-SEE (SWYS) **. Cette technologie utile permet au conducteur d'utiliser les systèmes de pointe du Discovery 4 par le biais de commandes vocales qui s'affichent sur l'écran tactile pour une meilleure interaction. Le format adopté est logique, avec des instructions simples. Il vous présente dans un premier temps les différents dispositifs qui peuvent être commandés, comme les systèmes de téléphonie, de navigation, ou audio. Il vous indique ensuite les commandes spécifiques pour la fonctionnalité choisie. Une fois que le conducteur est à l'aise avec les termes demandés, des raccourcis peuvent être créés entre ces deux étapes.



ÉCRAN COULEUR TACTILE*. Pour activer intuitivement l'ensemble des dispositifs embarqués, comme les commandes de navigation, l'interface audio et multimédia, les caméras, les informations de conduite tout-terrain et les paramètres du véhicule.

* En option selon les versions

** Dites ce que vous voyez



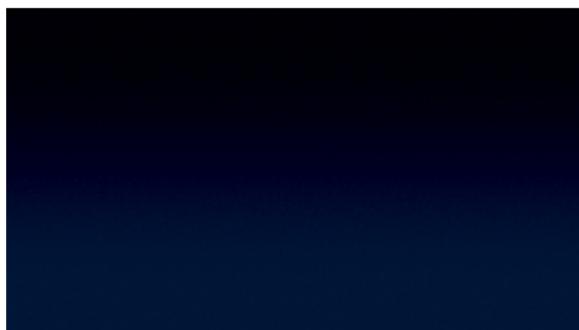


La solidité, la sécurité et la dynamique de conduite remarquable sur route et en tout-terrain qu'offre le Discovery 4 reposent sur un concept de châssis-coque intégré (Integrated Body-frame™), une technologie brevetée par Land Rover. Celui-ci permet d'assurer le confort, le raffinement et les qualités routières d'un châssis monocoque traditionnel, tout en établissant de nouveaux seuils de performance en tout-terrain. D'autres systèmes d'aide à la conduite équipent le Discovery 4 tels que l'anti-blocage des freins (ABS), l'assistance au freinage d'urgence (EBA) – qui délivre une puissance de freinage supplémentaire en cas d'urgence – et l'anti-patinage électronique (ETC) pour optimiser l'adhérence au sol. Land Rover propose également en option un système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS) qui vous avertit en cas de faible pression des pneus. Quant au contrôle dynamique de stabilité (DSC) et au contrôle de stabilité du roulis (ARM), ils fonctionnent en liaison avec le système de freinage pour corriger d'éventuels sur-virages ou sous-virages en courbe et maintenir une stabilité permanente. L'habitacle dispose de huit airbags : chaque rangée de sièges possède ses propres airbags rideaux tandis que les sièges avant sont agrémentés d'airbags frontaux et latéraux. Pour une meilleure visibilité dans les courbes et une conduite de nuit détendue, le système de phares à faisceaux orientables module l'intensité du faisceau pour que celui-ci suive la courbe du virage. Le système anti-éblouissement permet de détecter les véhicules arrivant de face et ceux qui vous précèdent, et de passer automatiquement de pleins phares en feux de croisement. Ces deux derniers équipements sont proposés en option.

COULEURS EXTÉRIEURES



VERT AINTREE – MÉTALLISÉ*



BLEU BALTIC – MÉTALLISÉ*



BOURNVILLE – MÉTALLISÉ



VERT GALWAY – MÉTALLISÉ†



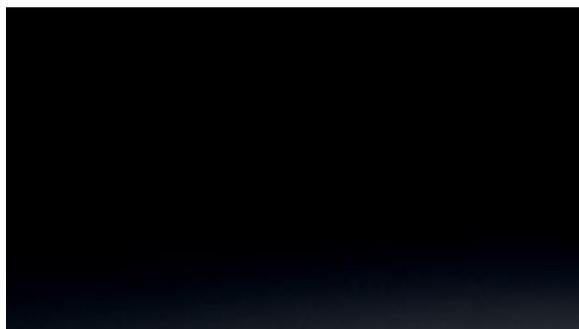
INDUS SILVER – MÉTALLISÉ



SABLE IPANEMA – MÉTALLISÉ



GRIS SIBÉRIE – MÉTALLISÉ



NOIR SUMATRA – MÉTALLISÉ‡

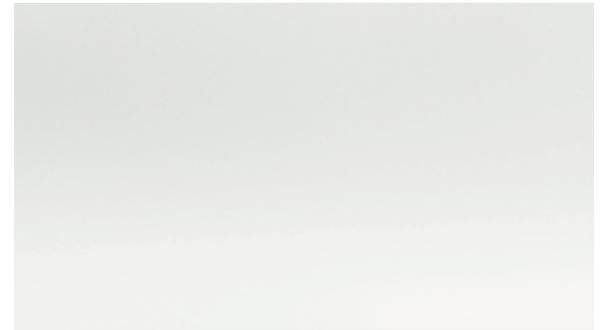
* Disponible début 2012. † Le Vert Aintree remplacera le Vert Galway début 2012. ‡ Le Noir Santorini remplacera le Noir Sumatra début 2012.



BLEU BUCKINGHAM – MÉTALLISÉ**



ROUGE FIRENZE – MÉTALLISÉ



BLANC FUJI – NON MÉTALLISÉ



BLEU MARMARIS TEAL – MÉTALLISÉ



NARA BRONZE – MÉTALLISÉ



GRIS ORKNEY – MÉTALLISÉ

Une formidable palette de couleurs extérieures des plus élégantes, parmi lesquelles des nouveautés : Vert Aintree, Rouge Firenze, Indus Silver et Gris Orkney. Vous pouvez choisir entre différents coloris dont les finitions vont des particules de chrome scintillantes à l'intensité des peintures métallisées, en passant par la pureté du Blanc Fuji. Affirmez votre style et faites que votre Discovery 4 soit à votre image.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.landrover.fr.

** Le Bleu Baltic remplacera le Bleu Buckingham début 2012.

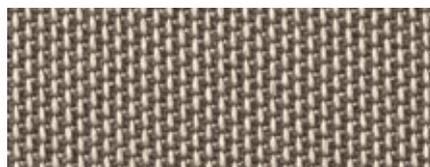


CUIR WINDSOR EBONY plissé.

GAMME DES COLORIS INTÉRIEURS



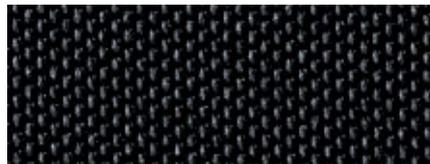
CUIR GRENÉ ALMOND



TISSU ALMOND



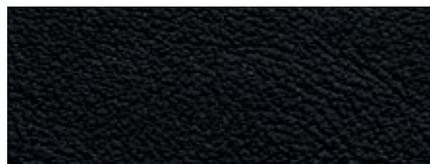
CUIR GRENÉ EBONY



TISSU EBONY



CUIR WINDSOR ALMOND†



CUIR WINDSOR EBONY†



ALMOND/ARABICA



ALMOND/NUTMEG

† Maintiens latéraux ajustables électriquement de série.

L'intérieur Almond est parachevé par un cuir Nutmeg ou Arabica sur la casquette du tableau de bord, ainsi que par des tapis de sol Nutmeg.

Finitions intérieures

Un choix de finitions intérieures est disponible pour la partie centrale du tableau de bord et les garnitures supérieures des portes.



FINITION MÉTALLIQUE METEOR



FINITION NOYER



FINITION PIANO BLACK

Les finitions cuir grené ou cuir Windsor proposées sur la nouvelle gamme du Discovery 4 renforcent le caractère luxueux de l'habitacle. Les cuirs grenés Almond et Ebony rehaussent l'intérieur du nouveau Discovery 4 par leur cachet unique ; ils sont complétés par des tapis de sol Nutmeg (ton beige) ou Arabica (dans les tons marron). Deux finitions bois peuvent venir également embellir l'intérieur du véhicule : la finition Piano Black et la finition Noyer, sur la console centrale et les panneaux de porte (option gratuite sur les modèles HSE). Vous pouvez par ailleurs choisir des sièges en tissu. Pour vous aider à coordonner votre couleur extérieure préférée avec les finitions intérieures du Discovery 4, nous vous recommandons une variété de combinaisons.

Cuir de source bovine.

COLORIS	EBONY	ALMOND/ARABICA	ALMOND/NUTMEG
COULEUR DES SIÈGES	Ebony	Almond	Almond
TAPIS DE SOL	Ebony	Nutmeg	Nutmeg
PARTIE SUPÉRIEURE DU TABLEAU DE BORD	Ebony	Arabica	Nutmeg
FINITIONS SUPÉRIEURES DE PORTES	Ebony	Almond*	Almond
GARNITURES DE PORTES	Ebony	Almond	Almond

* Finitions supérieures de portes Arabica sur sièges en cuir grené et cuir Windsor.

COULEURS EXTÉRIEURES

	Vert Aintree *	<input type="checkbox"/>	R	R
	Bleu Baltic*	R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bourville	R	R	R
	Bleu Buckingham**	R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rouge Firenze	R	<input type="checkbox"/>	R
	Blanc Fuji	R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vert Galway†	<input type="checkbox"/>	R	R
	Indus Silver	R	R	<input type="checkbox"/>
	Sable Ipanema	R	R	R
	Bleu Marmaris Teal	R	<input type="checkbox"/>	R
	Nara Bronze	<input type="checkbox"/>	R	R
	Gris Orkney	R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Gris Sibérie	R	–	<input type="checkbox"/>
	Noir Sumatra‡	R	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

R Combinaison recommandée Combinaison disponible – Non disponible

* Disponible début 2012. ** Le Bleu Baltic remplacera le Bleu Buckingham début 2012. † Le Vert Aintree remplacera le Vert Galway début 2012. ‡ Le Noir Santorini remplacera le Noir Sumatra début 2012.

L'expérience montre qu'un train de pneumatiques équipé de superbes jantes alliage souligne idéalement le caractère d'un véhicule. Chaque version du Discovery 4 possède un design original, mais d'autres possibilités existent pour ceux qui souhaitent personnaliser leur véhicule.

Les modèles HSE bénéficient désormais de superbes jantes alliage 19 pouces. De nouvelles jantes alliages 20 pouces avec finition peinture Noir brillant sont également disponibles en option.





JANTES ALLIAGE 19 POUCES À 7 BRANCHES
Pneumatiques 255/55 Indice AT/V



JANTES ALLIAGE 19 POUCES À 7 BRANCHES DOUBLES
Pneumatiques 255/55 Indice AT/V



JANTES ALLIAGE 19 POUCES À 10 BRANCHES
Pneumatiques 255/55 Indice AT/V



JANTES ALLIAGE 20 POUCES À 5 BRANCHES FINITION NOIR BRILLANT
Pneumatiques 255/50 Indice AT/V



JANTES ALLIAGE 20 POUCES À 10 BRANCHES DOUBLES
Pneumatiques 255/50 Indice AT/V



JANTES ALLIAGE 20 POUCES À 5 BRANCHES FINITION DIAMOND TURNED**

JANTES ET PNEUS

	TDV6 3,0 S	TDV6 3,0 SE	TDV6 3,0 HSE	SDV6 3,0 SE	SDV6 3,0 HSE	V8 5,0 SE	V8 5,0 HSE
Jantes alliage 19 pouces à 7 branches – 255/55 Indice AT/V	■	-	-	-	-	-	-
Jantes alliage 19 pouces à 7 branches doubles – 255/55 Indice AT/V	□	■	-	□	-	■	-
Jantes alliage 19 pouces à 10 branches – 255/55 Indice AT/V	-	-	■	-	■	-	■
Jantes alliage brillantes 20 pouces à 5 branches – 255/50 Indice AT/V	□	□	□	□	□	□	□
Jantes alliage 20 pouces à 10 branches doubles – 255/50 Indice AT/V	□	□	□	□	□	□	□
Roue de secours alliage de taille identique aux quatre autres	□	□	□	□	□	□	□
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPMS)	□	□	□	□	□	□	□
Kit anti-crevaisson*	■	■	■	-	-	-	-

■ De série □ Option - Non disponible

* La roue de secours temporaire est fournie sur les motorisations TDV6, si vous sélectionnez des jantes alliage 20" en option.

** Jantes uniquement, référence VPLAW0002. Les enjoliveurs centraux Range Rover sont disponibles sous la référence LR023301.

Important : Quand le véhicule est équipé de jantes et de pneus spécifiques ou optionnels, il est important de tenir compte des modifications dans l'utilisation du véhicule. Les jantes avec un diamètre important et des pneus bas offrent des avantages de conduite et une personnalisation du véhicule, mais peuvent également rendre votre véhicule davantage sujet aux crevaisons. Prenez le temps d'évoquer vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.

DONNÉES TECHNIQUES

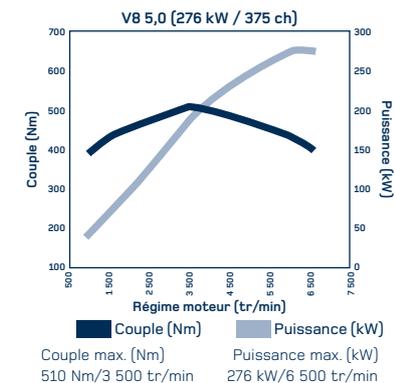
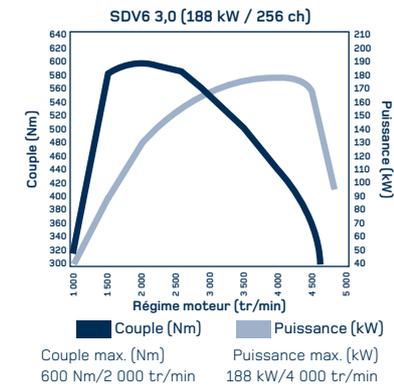
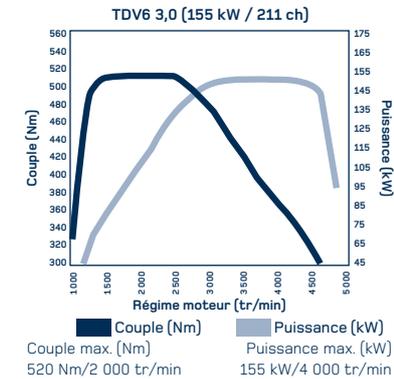
MOTEUR, TRANSMISSION ET SUSPENSION

	TDV6 3,0 S	TDV6 3,0 SE	TDV6 3,0 HSE	SDV6 3,0 SE	SDV6 3,0 HSE	V8 5,0 SE	V8 5,0 HSE
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports auto-adaptative	■	■	■	■	■	■	■
Filtre à particules (DPF)	■	■	■	■	■	-	-
Suspension pneumatique aux quatre roues avec Terrain Response®	■	■	■	■	■	■	■
Blocage de différentiel arrière électronique	□	□	□	□	□	□	□

■ De série □ Option - Non disponible

TRANSMISSION

	TDV6 3,0 155 kW Automatique	SDV6 3,0 188 kW Automatique	V8 5,0 276 kW Automatique
Type de transmission	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 6HP28
Rapports de boîte (boîte longue)			
8 ^e	0,667	0,667	-
7 ^e	0,839	0,839	-
6 ^e	1	1	0,691
5 ^e	1,285	1,285	0,867
4 ^e	1,667	1,667	1,143
3 ^e	2,106	2,106	1,521
2 ^e	3,143	3,143	2,340
1 ^{re}	4,714	4,714	4,171
Marche arrière	3,317	3,317	3,4
Rapport final	3,21	3,21	3,54
Rapport de la boîte de transfert			
Longue	1:1	1:1	1:1
Courte	2,93:1	2,93:1	2,93:1



VITESSE MAXIMALE EN FONCTION DES RAPPORTS

[Boîte longue] km/h – Boîte auto en position « D » sans CommandShift® ou sélection du mode Sport

	TDV6 3,0 Automatique	SDV6 3,0 Automatique	5,0 V8 Automatique
1 ^e	38	37	53
2 ^e	58	58	107
3 ^e	88	87	167
4 ^e	111	111	195
5 ^e	144	144	195
6 ^e	180	185	195
7 ^e	180	200	–
8 ^e	180	195	–

[Boîte courte] – Boîte auto en position « D » sans CommandShift® ou sélection du mode Sport

1 ^e	12	12	18
2 ^e	19	19	36
3 ^e	30	30	57
4 ^e	37	38	75
5 ^e	49	49	94
6 ^e	63	63	130
7 ^e	75	75	–
8 ^e	100	100	–

Cd (coefficient de traînée aérodynamique) 0,40

FREINS

Description	Toutes versions
Diamètre des freins avant (mm)	360
Type	Disques ventilés
Diamètre des freins arrière (mm)	350
Type	Disques ventilés
Frein de parking	Duo Servo

SÉCURITÉ ET PROTECTION

	Toutes versions
Contrôle de stabilité du roulis (RSC)	■
Airbags frontaux 1 ^{re} rangée pour conducteur et passager avant	■
Airbags latéraux 1 ^{re} rangée pour conducteur et passager avant	■
Airbags rideaux (1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangées*)	■
Feu stop central surélevé	■
Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	■
Frein de parking électrique (EPB)	■
Aide au freinage d'urgence (EBA)	■
Système de freinage ABS (système de freinage anti-blocage) tout-terrain à quatre canaux avec freins à disques ventilés	■

■ De série □ Option – Non disponible * 3 rangée uniquement sur un 7 places, en option

DIRECTION

Description	Toutes versions
Type	Direction assistée (crémaillère et pignon)
Réglage du volant en hauteur de série	Nombre de tours de butée à butée 3,32
Diamètre de braquage	Trottoir à trottoir 11,45 m
	Mur à mur 11,8 m



Discrètement intégrée à l'unité située dans la garniture de toit, la technologie sans fil **WHITEFIRE®** vous permet de profiter confortablement du système multimédia* avec écrans pour passagers arrière grâce à des casques audio sans fil.



CASQUES AUDIO SANS FIL. Les nouveaux casques sans fil WhiteFire® tirent profit de toute la puissance de cette nouvelle technologie pour proposer une qualité sonore extraordinaire aux passagers arrière qui utilisent le système multimédia* avec écrans.



SYSTÈME AUDIO DAB* (Digital Audio Broadcast). Pour un plus grand choix de contenu audio et une qualité de son numérique. Disponibilité selon les marchés.



DEUX NOUVEAUX SYSTÈMES AUDIO*, pour un son encore plus clair. Le système haut de gamme **harman/kardon®** bénéficie désormais de 11 haut-parleurs et d'une puissance de 380 W. Le système **harman/kardon® LOGIC7®** premium passe de 14 à 17 haut-parleurs, et de 480 W à la puissance impressionnante de 825 W. Disponible indépendamment du système de navigation, l'écran tactile vous assure un contrôle optimal des fonctionnalités de ces deux nouveaux systèmes.



INTERFACE MULTIMÉDIA POUR PLACES ARRIÈRE*, disponible avec des écrans de huit pouces plus grands intégrés aux appuie-tête avant redessinés. Les passagers situés à l'arrière du véhicule peuvent regarder un DVD ou jouer avec leur console de jeux portable, grâce au système multimédia à double écran, proposé en option. Les casques sans fil WhiteFire® relaient le son depuis le système audio **harman/kardon® LOGIC7®** premium*, qui offre une qualité sonore exceptionnelle.

Casque audio sans fil WhiteFire® supplémentaire (non présenté)
LR028886



L'interface pour lecteur audio portable permet de connecter un iPod®, de lire et rechercher les fichiers depuis l'interface audio intégrée au véhicule. Son port USB prend également en charge les lecteurs MP3 ou les dispositifs de stockage de données.

iPod est une marque d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

* En option selon les versions.

WhiteFire® est une marque déposée par Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover est soumise à une licence. **harman/kardon®** et **LOGIC7®** sont des marques déposées d'Harman International Industries, Incorporated.



SYSTÈME DE NAVIGATION À DISQUE DUR*. Accès aux données plus rapide. Interface et éléments graphiques retravaillés. Le disque dur permet de stocker plus de données et peut bénéficier des dernières mises à jour cartographiques disponibles chez votre concessionnaire Land Rover.

FONCTIONNALITÉS SUPPLÉMENTAIRES DISPONIBLES avec le système de navigation à disque dur : lecteur DVD Audio et DVD MP3 et chargeur CD virtuel qui prend en charge jusqu'à 10 albums (format non compressé) intégrés au système de navigation à disque dur avec informations des pistes lues pour identifier facilement CD et morceaux.



La programmation du système de préchauffage à distance*, est disponible sur les motorisations diesel 3,0 litres. Il permet de préchauffer le moteur et d'acheminer la chaleur résiduelle dans l'habitacle, mais aussi d'y ventiler de l'air frais depuis l'extérieur, lorsque, par exemple, le véhicule est resté en plein soleil. Le système peut être programmé jusqu'à sept jours à l'avance depuis l'écran tactile. La télécommande est proposée en option.



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE. Même les passagers installés sur la dernière rangée de sièges du Discovery 4 apprécient le toit panoramique* et les magnifiques points de vue qu'il offre. La combinaison des propriétés réfléchissantes du panneau vitré et des stores intérieurs garantit à chacun luminosité et fraîcheur.



ESPACE INTÉRIEUR. Chacun des sept sièges* du Discovery 4 offre un grand confort et est suffisamment large pour accueillir un adulte. De plus, comme chacun des sièges est escamotable, l'espace de chargement est modulable, et prêt à recevoir les objets les plus encombrants et divers.



RENFORTS DU SIÈGE CONDUCTEUR RÉGLABLES ÉLECTRIQUEMENT, avec cuir Windsor. Disponibles en option sur les versions HSE, ils apportent un confort supplémentaire et un meilleur maintien.

* En option selon les versions

DIMENSIONS ET CAPACITES



Diamètre de braquage

Trottoir à trottoir 11,45 m
Mur à mur 11,8 m



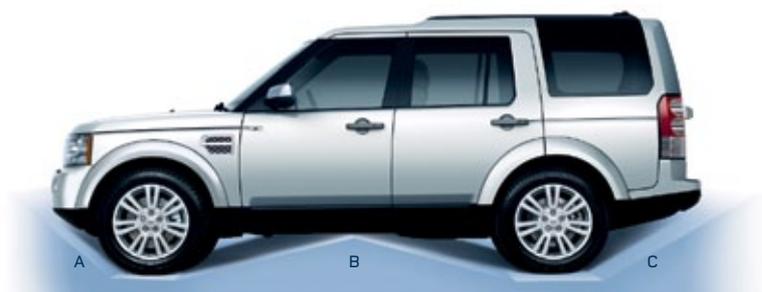
Franchissement d'obstacle

Garde au sol jusqu'à 310 mm
(suspension pneumatique)
Hauteur de conduite standard 185 mm



Passage de gué

Profondeur maximale : 700 mm (suspension pneumatique)
Profondeur normale : 600 mm



Géométrie tout-terrain

Hauteur de conduite
(suspension pneumatique)

A

Angle d'approche
36,2°

B

Angle ventral
27,3°

C

Angle de sortie
29,6°



Espace de chargement maximum –
2^e rangée de sièges rabattue

Intérieur

Hauteur garde au toit

1^{re} rangée : 1 020 mm
(1 027 mm avec le toit ouvrant et panoramique)
2^e rangée : 1 043 mm
(1 076 mm avec le toit ouvrant et panoramique)
3^e rangée : 983 mm
(1 018 mm avec le toit ouvrant et panoramique)

Espace pour les jambes

1^{re} rangée : 1 078 mm
2^e rangée : 955 mm
3^e rangée : 923 mm

Largeur aux épaules

1^{re} rangée : 1 503 mm
2^e rangée : 1 499 mm
3^e rangée : 1 087 mm



Espace de chargement maximum –
derrière la 2^e rangée de sièges

Capacité de chargement

Longueur de l'espace de chargement arrière :

1^{re} rangée : 1 950 mm sur modèle 7 sièges
(1 831 mm sur modèle 5 sièges)
2^e rangée : 1 124 mm 7 sièges (1 108 mm 5 sièges)
3^e rangée : 338 mm 7 sièges

Largeur

1 235 mm (1 146 mm entre les passages de roues)

Hauteur

1 027 mm (1 058 mm avec le toit ouvrant et panoramique)

Volume de l'espace de chargement arrière :

1^{re} rangée : 2 558 litres sur modèle 7 sièges
(2 476 litres sur modèle 5 sièges)
2^e rangée : 1 192 litres 7 sièges
(1 260 litres 5 sièges)
3^e rangée : 280 litres 7 sièges

POIDS ET PERFORMANCES

Largeur : 2 022 mm avec rétroviseurs rabattus
2 176 mm avec rétroviseurs déployés



Voie arrière 1 612,5 mm



Empattement 2 885 mm



Voie avant 1 605 mm



Longueur 4 829 mm

Hauteur minimum – mm
Options du toit
Toit fixe
Toit panoramique
Avec toit ouvert
Avec rails de toit
Avec antenne de toit
(toit panoramique)

Suspension pneumatique (en mode accès)
1 837
1 832
1 870
1 841
1 888

POIDS (kg)

	TDV6 3,0 Automatique	SDV6 3,0 Automatique	V8 5,0 Automatique
Poids minimum	2 583	2 583	2 548
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 240	3 240	3 240
Max. essieu avant	1 450	1 450	1 450
Max. essieu arrière	1 855	1 855	1 855
Remorquage			
Capacité maximale (Pack Attelage en option)	3 500	3 500	3 500
Remorque sans frein	750	750	750
Poids total en charge du véhicule avec remorque	6 740	6 740	6 740

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS DE CARBURANT

	TDV6 3,0 155 kW / 211 ch Automatique	SDV6 3,0 188 kW / 256 ch Automatique	V8 5,0 276 kW / 375 ch Automatique
Vitesse maximale km/h	180	200	195
Accélération (secondes) 0-100 km/h	10,7	9,3	7,9
Consommations de carburant			
Urbaine l/100 km	9,7	9,8	19,8
Extra-urbaine l/100 km	7,8	8,1	10,7
Mixte l/100 km	8,5	8,8	14,1
Émissions de CO ₂ (g/km)	224	230	328
Bruit (dB)	73	72	70

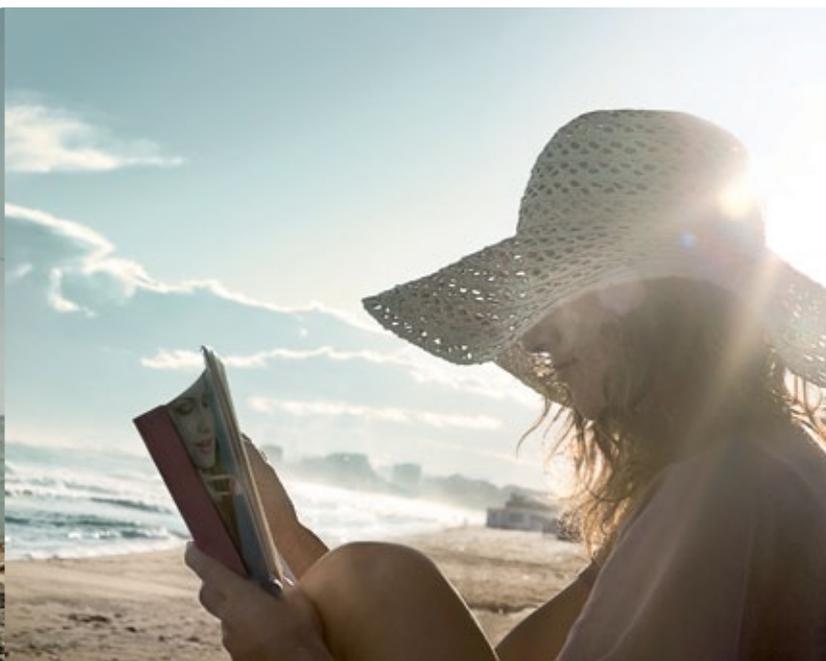
Chiffres de consommation : Les résultats donnés ici n'expriment ou n'impliquent aucune garantie de consommation pour le véhicule avec lequel cette information peut être fournie. Les véhicules ne sont pas testés individuellement et il y a inévitablement des différences entre véhicules du même modèle. Le véhicule peut aussi faire l'objet de modifications particulières. En outre, le style de conduite du conducteur et les conditions de circulation, tout comme les conditions dans lesquelles le véhicule a été conduit et la qualité de son entretien ont des conséquences sur sa consommation.

ACCESSOIRES

Le Discovery 4 se distingue par sa puissance et sa souplesse. Il peut s'atteler à n'importe quelle tâche, quels que soient le relief, les conditions et la mission que vous lui confiez, cependant vous voudrez peut-être ajouter votre propre touche personnelle, en le dotant d'accessoires spécifiques et fonctionnels qui répondront plus parfaitement à l'usage que vous ferez de votre Discovery 4. Robustesse, polyvalence et originalité, voilà toutes les qualités de notre gamme d'accessoires. N'oubliez pas que nos accessoires peuvent être ajoutés pendant tout le cycle de vie du véhicule et pas uniquement lors de sa livraison. Enfin, tous les accessoires agréés Land Rover sont conçus et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.landrover.fr

Le véhicule présenté à droite est équipé des accessoires suivants : marchepieds latéraux fixes, grille de protection de feux avant et arrière, rails de toit avec finition noire sur toute la longueur du véhicule, barres transversales finition brillante, coffre à bagages noir brillant, moulures latérales en acier inoxydable avec insert chromé et jantes alliage de 20 pouces à 5 branches (finition Diamond Turned).





STYLE EXTÉRIEUR - ACCESSOIRES



Feux LED
VPLAV0066

Quatre lampes LED intégrées au profil du pare-chocs accroissent la visibilité du véhicule pour les autres usagers de la route et les piétons.



Grilles de protection de feux avant
VPLAP0008



Grilles de protection de feux arrière
VPLAP0009



Bavettes avant
CAS500010PCL



Bavettes arrière
VPLAP0017



Les jantes alliage présentées page 39 peuvent également être disponibles en accessoires. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé pour de plus amples informations.



Système de chaînes à neige à traction
LR005737
255/60 R18, 255/55 R19 et 255/50 R20.
Pour roues avant uniquement.



Capuchons de valve de pneus badges (Jeu de 4)
Land Rover – LR027560
Union Jack (coloré)
(non présentées) LR027664
Union Jack (noir)
(non présentées) LR027666



Coques de rétroviseur chromées
Partie supérieure – VPLMB0041

Coques de rétroviseurs finition Silver Noble
Partie supérieure (non présentées) – VPLSB0086



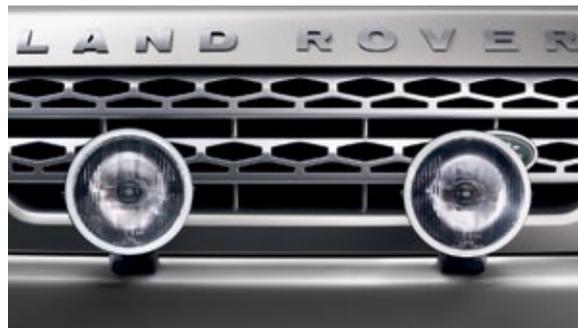
Seuil de pare-chocs arrière en acier inoxydable poli
LR006874



Schnorkel – entrée d'air surélevée
VPLAP0018
Des pièces supplémentaires sont nécessaires pour les modèles 3 l TDV6 et 3 l SDV6 :
Tuyau LR013711
Coude PHD000714



Barre de protection
VPLAP0022
Réalisée en polyuréthane souple. Compatible avec le treuil électrique. Kit de phares longue portée non inclus.



Kit de phares longue portée
VPLAV0019
Phares longue portée halogène haute performance avec couvre phares. Nécessite des supports de phares.
Non compatible avec le treuil électrique (VUB501471).



Supports de phares longue portée
Paire – Montage direct sur le pare-chocs VPLAV0020
Paire – À utiliser avec la barre de protection VPLAV0021

STYLE EXTÉRIEUR - ACCESSOIRES



Marchepieds latéraux fixes
VPLAP0035



Tubes de protection latérale en acier inoxydable
VTD500020

Tubes de protection latérale, finition acier noir
(non présentés) VTD500010



Kit de finition en acier poli inoxydable :
baguettes de bas de porte en acier poli inoxydable,
baguette de hayon en acier poli inoxydable
VPLAB0044



Moulures latérales noires avec insert chromé
VPLAP0013

Modules latérales noires sans insert
(Non présentées) VPLAP0012

PORTAGE ET ATTELAGE – ACCESSOIRES



Barre d'attelage avec crochet amovible*
KNB500070

Verrouillable. Se démonte sans outil. Boule d'attelage de 50 mm, hauteur de 400 mm à partir du niveau du sol. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 150 kg).



Barre d'attelage avec crochet réglable*
LR007484

Boule d'attelage de 50 mm. Réglable sur trois hauteurs de remorquage. La hauteur la plus basse est de 350 mm à partir du sol. La hauteur la plus élevée est de 500 mm à partir du sol. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 150 kg).



Protège carter (pour véhicules sans treuil)
VPLAP0094

Protège carter* (pour véhicules avec treuil)
(ci-dessous) VPLAP0025



Ensemble boule/timon*
RTC8159

Combinaison boule/timon d'attelage de 50 mm augmentant les possibilités de remorquage. S'adapte uniquement à une hauteur de 450 mm (par rapport au sol) sur la position de la boule d'attelage ou de la barre d'attelage multi-hauteurs. Charge tractable de 3 500 kg (charge verticale de 150 kg).

Espace de rangement du crochet d'attelage amovible (non présenté) LR020002 Dispositif de rangement caché dans le coffre. Uniquement pour les véhicules 7 places.

Autocollant d'attelage avec système d'assistance*
LR021589

Autocollant supplémentaire requis pour les véhicules dotés du système de caméra mobile (en option) qui inclut le système d'assistance au remorquage.



Branchements électriques de type 'N' et 'S'**
VPLAT0011

Alimentent les feux arrière de la remorque ainsi que les équipements électriques intérieurs de la caravane. Fournis sous forme de kit. Compatibles avec la plaque d'éclairage (STC 8153).



Branchements électriques 13 broches**
VPLAT0012

Branchements électriques de norme européenne. Permettent d'alimenter les feux arrière de remorques ainsi que les équipements électriques intérieurs de caravanes. Non compatibles avec la plaque d'éclairage.



Treuil électrique†
VUB501471

Capacité de treuillage maximale de 4 300 kg. Avec carter de protection lorsque l'appareil n'est pas utilisé. Commande à distance à brancher autorisant des manipulations sans danger jusqu'à une distance de 3,6 m. Compatible avec la barre de protection (VPLAP0022).

Trousse d'accessoires pour treuil (non présentée) STC53202

Une sangle, une moufle mobile, deux manilles et des gants résistants contenus dans un sac de rangement pratique.

* Obligatoire pour les véhicules équipés de l'option de contrôle de l'attelage.

** **Attention** : Ces accessoires ne sont pas compatibles avec des caravanes, des remorques ou des plaques d'éclairage dotées d'un jeu de feux arrière LED.

† Protège carter non inclus.

PORTAGE ET ATTELAGE – ACCESSOIRES



Kit de rails de toit courts, finition brillante*
CAP500090

Kit de rails de toit courts, finition noire*
(non présent) CAB500120PVJ



Rails de toit sur toute la longueur du véhicule, finition brillante*
VPLAR0075
Kit de barres transversales non inclus.

Rails de toit sur toute la longueur du véhicule, finition noire*
(non présent) VPLAR0074



Galerie de toit "Expedition"*
CAB500021PMA

Pour les véhicules équipés de rails de toit courts CAB500120PVJ (non présent)/CAP500090.

Cet équipement porte la hauteur du véhicule à 210 cm avec une garde au sol normale. Charge maximale de 54,3 kg.†



Coffre à bagages*
VPLVR0062

Noir brillant. S'ouvre des deux côtés. Verrouillable. Dimensions extérieures : 1 750 mm en longueur, 820 mm en largeur, 450 mm en hauteur. Volume 440 litres. Charge maximale de 75 kg.†



Coffre Sports*
VPLVR0061

Noir brillant. Peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture du côté trottoir dans tous les pays. Système de retenue interne pour les skis et autres objets longs. Verrouillable. Dimensions extérieures : 2 060 mm en longueur, 840 mm en largeur, 340 mm en hauteur. Volume 420 litres. Charge maximale de 75 kg.†



Porte-bagages*
LR006848

Charge maximale de 62,6 kg.†

Kit barres de toit transversales – finition argentée*
LR007472

Barres transversales ajustables pour l'adaptation de tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit. Se démontent aisément en cas de non-utilisation. Verrouillable. Cet équipement porte la hauteur du véhicule à 1 980 mm avec une garde au sol normale. Charge maximale de 71,8 kg. Le véhicule doit être doté de rails de toit montés en usine ou du kit de rails de toit CAB500120PVJ (non présent)/CAP500090/VPLAR0075/VPLAR0074 (non présent).

* Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres de toit transversales. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité du signal de réception et de nuire au bon fonctionnement des systèmes de navigation et de radio par satellite embarqués éventuels.

† Remarque : Cet accessoire n'est pas compatible avec les caravanes, les remorques ou les panneaux d'éclairage dotés d'un jeu de feux arrière LED.

† Charge autorisée moins le poids de l'accessoire monté sur le toit.



Porte-planche à voile/Kayak/Canoë*
LR006846

Permet de transporter une planche de surf ou une planche à voile avec son mât, un canoë ou un kayak. Charge maximale de 45 kg.†



Jeu d'anneaux d'arrimage*
VUB503160

Six points d'arrimage supplémentaires à utiliser avec des rainures de fixations sur les barres transversales.



Échelle arrière
AGP780020



Porte-skis/snowboard*
LR006849

Permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Comprend des rails coulissants facilitant le chargement. Verrouillable. Charge maximale de 36 kg.†



Sangle à cliquet
CAR500010

Sangle en nylon pour l'arrimage d'objets sur des barres transversales ou sur un porte-bagages. 5 m de long et 20 mm de large. Fournie séparément à l'unité.



Porte-vélos monté sur la barre d'attelage (2 vélos)
VPLVR0067 – (non présenté)

(3 vélos)
VPLVR0069 – (non présenté)

Se fixe sur la barre d'attelage amovible ou la barre d'attelage multi-hauteurs. Ne permet pas l'attelage d'une remorque.

Pour de plus amples informations sur les vélos Land Rover, veuillez consulter le site www.2x2worldwide.com.



Plaque d'éclairage**

STC8153

Câble de 4 mètres à brancher sur des prises électriques de type 'N' uniquement.

STYLE INTÉRIEUR - ACCESSOIRES



Séparation d'aire de chargement

VUB501170

Se démonte facilement. Retient le chargement conformément aux dispositions du règlement CE 17. Peut être associée à un tapis de coffre en caoutchouc (LR006401), à un bac de coffre (EBF500080) et utilisée en même temps que le cache-bagages déroulant.



Grille de séparation pour animaux

EOH500040

Permet de séparer les animaux domestiques du chargement. Porte extérieure verrouillable d'un côté. S'utilise en combinaison avec la séparation d'aire de chargement. Peut être combinée avec le tapis de coffre en caoutchouc (LR006401) et le bac de coffre (EBF500080). Non compatible avec le cache-bagages déroulant de série.



Bâche de protection de coffre

VPLAS0002

Tissu résistant protégeant les parois du compartiment de chargement jusqu'à hauteur des fenêtres. Recouvre également le plancher de chargement lorsque les sièges du deuxième rang sont repliés. Fournie avec gants.



Bac de coffre

EBF500010

Non compatible avec la séparation d'aire de chargement.
EBF500080

Compatible avec la séparation d'aire de chargement et la grille de séparation pour animaux.



Tapis de coffre en caoutchouc

LR006401

Imperméable, bordure de retenue et surface antidérapante.



Seuils de portes en acier inoxydable

EBN500041

Recouvrent les seuils de porte avant et arrière.



Jeu de tapis en caoutchouc
LR006238

Jeu de tapis de sol, 3^e rangée (non présenté) EAH500100PMA



Jeu de tapis de sol moquette premium
Tapis de sol épais avec dos imperméable.
Ebony – VPLAS0023PVJ



Sélecteur rotatif de vitesses
VPLSS0142

(Revêtement cuir Drive Select obligatoire, VPLSS0143PVJ).



Jeu de tapis de sol moquette premium
Tapis de sol épais avec dos imperméable.
Nutmeg – VPLAS0023SVB

ACCESSOIRES – TOURISME

Filet à bagages

(non présenté) VUB503130

Utilise les points d'arrimage dans le compartiment de chargement. Comprend un filet de sol et deux sangles à cliquet. Longueur approximative de la sangle : 2 000 mm.

Sac-glacière électrique

(non présenté) VUP100140L

Se branche sur la prise 12 V auxiliaire. Régulation de la température par thermostat. Parois intérieures faciles d'entretien. Hauteur : 380 mm, longueur : 380 mm, largeur : 220 mm. Capacité : 14 litres.

Pare soleil avant

(non présenté) VPLFY0068

Protège des rayons du soleil les rayons du soleil et permet de garder la fraîcheur à l'intérieur du véhicule.

Coffret d'ampoules

(non présenté) VPLAV0018

Extincteur

(non présenté) VPLAS0041 Extincteur de 1 kg avec fixation au niveau du siège avant et au sol. Compatible avec les sièges à commande manuelle ou électrique.

Triangle de sécurité

(non présenté) KCC500021

Trousse de secours

(non présentée) STC7642

Sangle de remorquage

(non présentée) STC8919AA

Comprend un sac de rangement pouvant faire office de drapeau d'avertissement à attacher au milieu de la sangle. Charge tractable maximale : 3 000 kg.

Stylos de retouche peinture

(non présentés)

Notre large gamme de stylos de retouche peinture et d'aérosols vous permet de conserver votre Discovery 4 à l'état neuf malgré les éclats et les éraflures. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire/réparateur agréé Land Rover pour de plus amples informations.

STYLE INTÉRIEUR – ACCESSOIRES



Porte-bébé BABY-SAFE plus*
VPLMS0007

Pour des bébés jusqu'à 13 kg (âge : de la naissance jusqu'à 12 à 15 mois environ). Avec auvent pare-soleil et pare-vent. Revêtement rembourré lavable en machine. Peut se fixer avec une ceinture 3 points ou l'embase ISOFIX BABY-SAFE VPLMS0008.



Embase ISOFIX BABY-SAFE*
VPLMS0008



Siège enfant DUO plus*
LR006637

Pour des enfants de 9 à 18 kg (âge : 9 mois à 4 ans environ). Avec appui-tête réglable en hauteur et harnais. Revêtement rembourré lavable en machine. À monter sur le siège arrière dans le sens de la marche. Avec point d'ancrage en hauteur. Le système ISOFIX permet de fixer le siège directement sur les points d'ancrage ISOFIX du véhicule.



Jeu de housses de siège imperméables
Paire pour les sièges avant**
Almond – VPLAS0130SVA

Jeu pour sièges avec écran DVD dans l'appui-tête pour les sièges avant**
(non présenté)
Almond – VPLAS0131SVA

Jeu pour sièges arrière 5 places 35/30/35**
(non présenté)
Almond – VPLAS0132SVA

Jeu pour sièges arrière 5 places 65/35**
(non présenté)
Almond – VPLAS0133SVA

Jeu pour sièges arrière, avec la 3^e rangée, 7 places**
(non présenté)
Almond – VPLAS0134SVA



Jeu de housses de siège imperméables
Paire pour les sièges avant**
(non présentée)
Ebony – VPLAS0130PVJ

Pour sièges avec écran DVD dans l'appui-tête pour les sièges avant**
(non présenté)
Ebony – VPLAS0131PVJ

Jeu pour sièges arrière 5 places 35/30/35**
(non présenté)
Ebony – VPLAS0132PVJ

Jeu pour sièges arrière 5 places 65/35**
(non présenté)
Ebony – VPLAS0133PVJ

Jeu pour sièges arrière, avec la 3^e rangée, 7 places**
(non présenté)
Ebony – VPLAS0134PVJ



Siège enfant KID plus*
LR004940

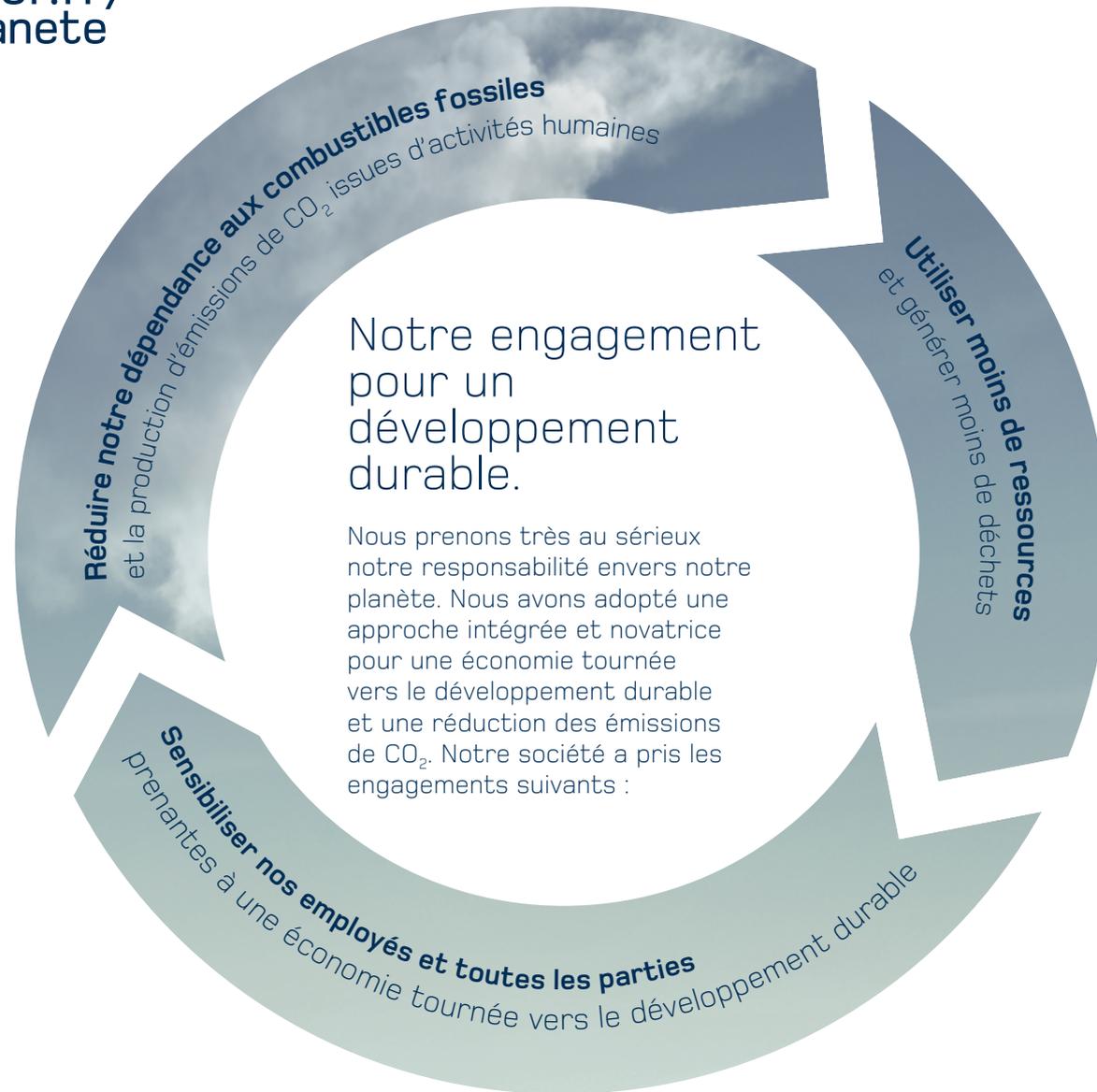
Pour des enfants de 15 à 36 kg (âge : 4 à 12 ans environ). Des guides intégrés au siège garantissent l'ajustement correct de la ceinture de sécurité. Réglage en largeur sur trois positions. Protection accrue contre les collisions latérales. Revêtement rembourré lavable en machine.

* Pour une sécurité maximale, les jeunes enfants doivent être convenablement attachés et installés aux places arrière du véhicule.

** Ces housses protègent les sièges de la boue, des salissures et de l'usure. Lavables en machine. Avec housses pour les appui-tête et les accoudoirs. Les coloris représentés peuvent différer de ceux des produits réels.

Remarque : tous les motifs et coloris d'habillement du siège sont périodiquement mis à jour.





Pour tenir ces objectifs, Land Rover s'investit dans quatre domaines clés :



TECHNOLOGIE e_TERRAIN. DES MOTEURS PLUS SOBRES, DES STRUCTURES LÉGÈRES ET DES ÉMISSIONS RÉDUITES

Un co-investissement de 885 millions d'euros dans de nouvelles technologies pour réduire les émissions de CO₂ et améliorer l'efficacité énergétique des véhicules. Nous avons pour ambition de diminuer de 25 pour cent les émissions de CO₂ produites par les gaz d'échappement d'ici cinq ans (en moyenne sur l'ensemble de la gamme) dans le cadre de notre programme de gestion des émissions de CO₂. Le tout nouveau Range Rover Evoque et le Freelander 2 Diesel sont tous deux dotés d'un système stop/start intelligent* (sur les modèles diesel avec boîte manuelle) et d'un système intelligent de gestion de la puissance (IPMS) avec fonctionnalité intelligente de charge régénératrice. A elles seules, ces deux innovations TECHNOLOGIE e_TERRAIN réduisent l'empreinte carbone de nos véhicules. Par ailleurs, le système Adaptive Dynamics de nos Range Rover analyse les performances du véhicule, pour une conduite et une efficacité énergétique optimales.

NOTRE ENGAGEMENT

Nous exploiterons l'évaluation des données du cycle de vie de nos véhicules pour comprendre leur impact environnemental, y compris l'utilisation de la TECHNOLOGIE e_TERRAIN. Cette initiative commencera avec le Range Rover Evoque.



UNE FABRICATION RESPECTUEUSE D'UN DEVELOPPEMENT DURABLE. UTILISER MOINS DE RESSOURCES ET GÉNÉRER MOINS DE DÉCHETS

Des unités de fabrication de haute technologie, certifiées ISO 14001 depuis 1998. A l'horizon 2012, notre société vise une réduction de 25 pour cent des émissions de CO₂ qui entrent actuellement dans notre mode de fonctionnement, de 25 pour cent sur nos déchets vers des centres d'enfouissement, et de 10 pour cent sur notre consommation d'eau par rapport à nos chiffres de 2007. Notre mode d'exploitation tient compte de notre efficacité énergétique sur nos sites, avec des transports réduits et une compensation intégrale des émissions de CO₂ issues de nos chaînes de montage. Mais notre engagement ne s'arrête pas là : chaque nouveau véhicule produit est conçu pour être recyclable et réutilisable à 85 pour cent, outre les 95 pour cent de matériaux réemployables, dont 10 pour cent seront exclusivement destinés à la production d'énergie.

NOTRE ENGAGEMENT

La transformation de déchets alimentaires en énergie, dans le cadre d'un projet pilote mené à notre siège social de Gaydon, a permis la valorisation de 43 tonnes de déchets avec une économie de 3,7 tonnes d'émissions de CO₂.



COMPENSATION DU CO₂. INVESTIR DANS LES ÉNERGIES RENOUVELABLES, DANS LES TECHNOLOGIES ET LES PROJETS DONT L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE EST RECONNUE

Pour chaque tonne de CO₂ émise durant le montage de chacun de nos véhicules, Land Rover investit dans des projets de réduction de CO₂ qui compensent cette tonne de CO₂ ailleurs sur le globe. Nous avons également permis à nos clients de compenser les émissions de CO₂ générées par les 75 000 premiers kilomètres parcourus par les véhicules Land Rover neufs. Ce programme est entré en application au Royaume-Uni et dans d'autres pays européens, dont la France, au Moyen-Orient et en Asie. Il a été confié à ClimateCare et Forum for the Future. La compensation de CO₂ nous permet d'agir maintenant, pour réduire notre impact sur l'environnement dans le cadre d'un programme de gestion des émissions de CO₂ intégré.

NOTRE ENGAGEMENT

Nous prévoyons de compenser environ 3 millions de tonnes de CO₂ d'ici 2012.



PROGRAMME DE CONSERVATION ET PROJETS HUMANITAIRES EN PARTENARIAT. ŒUVRER EN PARTENARIAT AVEC DES ORGANISMES DE CONSERVATION ET LA FISCR

Les véhicules Land Rover sont conçus pour remplir une mission. Voilà pourquoi ils sont employés par des organisations humanitaires et celles chargées de programmes de conservation dans le monde entier. Nous avons noué un partenariat avec cinq organisations mondiales de conservation et la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FISCR). Par ailleurs, nous soutenons l'action de la Royal Geographical Society (avec IBG), The Born Free Foundation, Earthwatch Institute, Biosphere Expeditions, et China Exploration and Research Society.

NOTRE ENGAGEMENT

En 2010, Land Rover a lancé un nouveau projet international en association avec la FISCR : d'une durée de trois ans, cette initiative intitulée 'Reaching Vulnerable People around the World' (Toucher les populations les plus vulnérables de la planète) permettra à Land Rover de s'investir aux côtés de la FISCR pour sauver des vies. Depuis 2007, Land Rover a offert plus de 4 millions de livres sterling à la FISCR, en levant des fonds ou en donnant des véhicules pour aider les personnes les plus vulnérables de notre planète.

www.landrover.fr

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anti-corrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

ASSISTANCE LAND ROVER 3 ANS Où que vous soyez, vous vous sentez plus que jamais en sécurité à bord de votre Land Rover. 24 heures sur 24, nous mettons à votre disposition des prestations d'assistance sur l'ensemble des pays de la carte verte internationale d'assistance. Assistance 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Les conditions complètes de l'assistance Land Rover figurent sur le bon de commande de votre véhicule.

LAND ROVER FINANCIAL SERVICES Conçoit et développe des solutions d'accession à l'automobile toujours plus ingénieuses et adaptées à vos préoccupations. Dans cette optique, vous pourrez choisir entre le crédit classique et la location avec option d'achat auxquels vous êtes libre d'associer une gamme complète de produits d'assurances et de services associés comme l'entretien par exemple!

LAND ROVER FREEDOM – RENDEZ-VOUS DANS 2, 3 OU 4 ANS
Découvrez Land Rover Freedom, la nouvelle façon de rouler en Land Rover et profitez de l'univers de la marque en toute sérénité. Cette solution de financement vous offre notamment la liberté de changer votre véhicule tous les deux, trois ou quatre ans sans avoir à vous soucier de la revente. Alors, n'hésitez plus et rendez-vous chez votre concessionnaire Land Rover pour découvrir Land Rover Freedom ainsi que ses services complémentaires!

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Cette publication a un caractère international. Land Rover fait de son mieux pour s'assurer que toutes les informations proposées ici sont correctes, mais le constructeur est également engagé dans une politique d'amélioration continue de ses produits ; Land Rover se réserve donc le droit de modifier à tout moment et sans préavis les niveaux de finition et d'équipement. Les finitions et les dotations en équipements sont également susceptibles de varier en fonction de la demande des marchés locaux et il est donc possible que certains équipements ne soient pas disponibles dans certains pays. Certains véhicules sont présentés équipés d'accessoires ou d'équipements en option. Tous les cuirs sont d'origine bovine.

Tous les accessoires Land Rover homologués installés chez un concessionnaire/réparateur agréé Land Rover dans le mois qui suit la livraison d'un véhicule neuf, ou dans la limite de 1 000 miles/1 600 km (premier terme échu) bénéficieront de la même garantie et de la même durée de couverture que celles du véhicule. Les accessoires ne répondant pas à ces critères bénéficieront d'une garantie d'un an, sans limite kilométrique. Tous les accessoires Land Rover homologués sont testés rigoureusement avec les mêmes niveaux d'exigence que nos véhicules. Les performances en milieux extrêmement chauds ou froids, la résistance à la corrosion, aux impacts, et le déclenchement des airbags illustrent certains points d'une liste exhaustive de tests menés sur chaque accessoire pour assurer leur longévité, et avant tout leur conformité aux réglementations en vigueur. Tous nos accessoires sont conçus pour faire partie intégrante des véhicules Land Rover. De nombreux produits, comme les porte-bagages de toit, sont d'une installation facile. Certains nécessitent cependant des outils spéciaux et un équipement de diagnostic afin d'assurer leur intégration à la structure et au système électrique du véhicule. La disponibilité de ces équipements varie en fonction des pays. Veuillez consulter votre Concessionnaire/réparateur agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les niveaux d'équipement disponibles dans votre pays de résidence et de répondre à vos questions. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit. La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie.

Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Le constructeur se réserve le droit de retirer de la vente sans préavis certaines couleurs ou finitions. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez consulter votre Concessionnaire/Réparateur Agréé Land Rover : celui-ci sera heureux de vous communiquer les coloris et les niveaux d'équipement disponibles. Les Distributeurs et Concessionnaires/Réparateurs Agréés de Land Rover ne sont pas des agents de Land Rover et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Land Rover dans quelque domaine que ce soit.

LAND ROVER EXPERIENCE Nous vous transmettrons notre passion et notre savoir-faire de la conduite tout-terrain dans le respect de l'environnement et vous ferons découvrir les extraordinaires capacités de franchissement de toute notre gamme.

LAND ROVER GEAR Où que vous emmeniez votre Land Rover, vous souhaitez être confortablement et correctement équipé. Land Rover Gear vous propose une gamme de vêtements et d'accessoires de qualité. N'hésitez pas à demander le catalogue Land Rover Gear à votre concessionnaire Land Rover.

LAND ROVER LEASE : Land Rover Lease est le partenaire des entreprises et professionnels en location longue durée et prestations de services. Vous bénéficiez, en contrepartie d'un loyer fixe, d'un ou plusieurs véhicules de la gamme Land Rover pour une durée et un kilométrage déterminés. En fin de contrat, vous restituez simplement votre ou vos véhicules sans vous soucier de la revente. Avec Land Rover Lease, vous avez la garantie d'une mobilité absolue et d'une tranquillité d'esprit. Pour une offre personnalisée, ou toute autre information, contactez votre concessionnaire le plus proche.

LAND ROVER INSURANCE : L'aventure commence par une solide assurance. Pour mieux accompagner ses clients, Land Rover a créé Land Rover Insurance, une solution d'assurance complète et sans franchise pour une sérénité totale. Avec Land Rover Insurance, vous avez la certitude que votre véhicule sera toujours réparé selon les normes du constructeur avec des pièces certifiées Land Rover. Pour plus d'informations ou pour obtenir un devis, contactez votre concessionnaire le plus proche.



OFFICIAL VEHICLE

Land Rover est la marque officielle des véhicules de la Coupe du monde de rugby 2011 en Nouvelle-Zélande et de la Coupe du monde de rugby 2015 en Angleterre. Land Rover fournira des véhicules pour venir en assistance aux organisateurs, aux équipes et aux officiels.

TM © Rugby World Cup Limited 2008.

LAND ROVER FRANCE
Division de Jaguar Land Rover S.A.S
CS70001 - 92706 Colombes Cedex
RCS Nanterre 509 016 804
Capital de 3 115 880 €
www.landrover.fr

© Land Rover 2011. Numéro de publication : LRML 3722/11



BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



IMAGINEZ UN NOUVEL HORIZON



GO BEYOND